УТВЕРЖДЕНО

Постановление Верховной Рады
Автономной Республики Крым

ПРАВИЛА
пользования маломерными судами на водных объектах Автономной Республики Крым

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Автономной Республики Крым (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями Водного кодекса Украины (далее – ВКУ), Кодекса торгового мореплавания Украины (далее – КТМУ), Кодекса Украины об административных правонарушениях (далее – КУпАП), Кодекса гражданской защиты Украины (далее – КГЗУ), законов Украины "О транспорте", "О государственной пограничной службе Украины", "О государственной границе Украины", "О пограничном контроле", "О местном самоуправлении в Украине", "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности", Положения о Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, утвержденного Указом Президента Украины от 8 апреля 2011 года № 447/2011, Указа Президента Украины от 24 мая 2013 года № 307/2013 "О мерах по обеспечению осуществления местными государственными администрациями исполнительной власти на соответствующей территории", Правил охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения, утвержденных Постановлением Кабинета Министров Украины от 29 февраля 1996 года № 269, Порядка ведения Судового реестра и Судовой Книги Украины, утвержденного Постановлением Кабинета Министров Украины от 26 сентября 1997 года № 1069, Постановления Кабинета Министров Украины от 27 июля 1998 года № 1147 "О пограничном режиме", Инструкции об осмотре судов, которые осуществляют плавание (эксплуатируются) на внутренних водных путях Украины, утвержденной приказом Министерства транспорта Украины от 19 апреля 2001 года № 225, Инструкции по инженерному обследованию и паспортизации портовых гидротехнических сооружений НД 31.3.002.2003, утвержденной Министерством транспорта Украины, Инструкции об осмотре баз для стоянки маломерных (малых) судов, утвержденной приказом Министерства транспорта Украины от 16 июля 2004 года № 641, Правил безопасной эксплуатации баз для стоянки маломерных (малых) судов, утвержденных приказом Министерства

транспорта Украины от 16 июля 2004 года № 642, Порядка размещения временных сооружений для ведения предпринимательской деятельности, утвержденного приказом Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины от 21 октября 2011 года № 244, приказа Министерства инфраструктуры Украины от 26 июля 2013 года № 524, Постановления Верховной Рады Автономной Республики Крым от 22 сентября 2006 года № 178-05/06 "Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах Автономной Республики Крым", Инструкции о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавательных средств в территориальное море и внутренние воды Украины в пределах контролируемых пограничных районов Автономной Республики Крым, Справочника гидрографа по терминологии, Словаря морских терминов, Стандартов Международной Гидрографической организации S–32, других нормативно-правовых актов Украины, регулирующих безопасную эксплуатацию маломерных судов.

2. В Правилах используются следующие определения:

1) акватория – участок водного пространства в установленных границах;

2) акватория морского порта – обозначенная границами часть водного объекта, кроме судового хода, предназначенная для безопасного подхода, маневрирования, стоянки и отхода судов;

3) акватория базы-стоянки маломерных судов – участок водного пространства в установленных границах базы-стоянки и содержащий в себе рекомендованный путь;

4) база-стоянка маломерных судов (далее – БСМС) – субъект хозяйствования, одним из направлений деятельности которого является предоставление услуг безопасного содержания маломерных (малых) судов и который содержит территорию, акваторию и использует специально оборудованные для этого гидротехнические сооружения или природные береговые объекты, за исключением баз и других пунктов базирования судов флота рыбного хозяйства;

5) база-стоянка маломерных судов временного содержания (штрафная стоянка) (далее – БСВС) – субъект хозяйствования, деятельностью которого является предоставление услуг по хранению маломерных (малых) судов, владельцам которых право управления ими запрещено или приостановлено, бесхозных, незарегистрированных и т. д.;

6) бесхозное маломерное судно – любое маломерное (малое) судно, не зарегистрированное в установленном порядке, а также маломерное (малое) судно независимо от места хранения, которое невозможно идентифицировать;

7) внутренние водные пути Украины (далее – ВВП) – поверхностные воды, используемые для судоходства в пределах акватории внутренних вод Украины;

8) внутренние воды Украины (далее – внутренние воды):

морские воды, расположенные в сторону берега от прямых исходных линий, принятых для отсчета ширины территориального моря Украины;

воды портов Украины, ограниченные линией, проходящей через постоянные портовые сооружения, которые наиболее выступают в сторону моря;

воды заливов, бухт, лиманов, гаваней, портов и рейдов, берега которых полностью принадлежат Украине, к прямой линии, проведенной от берега к берегу в местах, где со стороны моря впервые образуется один или несколько проходов, если ширина каждого из них не превышает 24 морские мили;

воды заливов, бухт и лиманов, морей и проливов, которые исторически принадлежат Украине;

ограниченная линией государственной границы часть вод рек, озер и иных водоемов, берега которых принадлежат Украине;

9) водные объекты Автономной Республики Крым – поверхностные воды, которые находятся и используются в пределах юрисдикции Автономной Республики Крым и которые не отнесены к водным объектам общегосударственного значения, в том числе и прибрежные морские воды;

10) водный мотоцикл (гидроцикл) – специально сконструированное для движения по воде быстроходное судно, на котором используется двигатель внутреннего сгорания, приводящий в движение водометный движитель, спроектированное для управления одним человеком. К водным мотоциклам следует относить суда, которые имеют в заводских паспортах следующие названия: гидроцикл (water-bike), водные санки, водяной скутер (scooter), джетбайк (jet-bike);

11) водолазное обследование дна – обследование дна рекомендованных путей, фарватеров, акваторий с целью обеспечения безаварийного плавания судов; обследование проводят на основании данных, занесенных в рабочий планшет;

12) документ, удостоверяющий личность:

для граждан Украины – паспорт гражданина Украины, паспорт гражданина Украины для выезда за границу, дипломатический паспорт, служебный паспорт, удостоверение личности моряка, служебное удостоверение, удостоверение водителя или другой выданный государственным органом документ, который имеет такие обязательные реквизиты, как фамилия, имя отчество должностного лица, оттиск печати или штампа организации, которая выдала документ, дату выдачи;

для иностранцев – национальный паспорт или документ, который его заменяет;

для лиц без гражданства – удостоверение личности без гражданства, удостоверение личности без гражданства для выезда за границу, удостоверение на постоянное или временное проживание;

13) каботажное плавание – плавание морских судов, при котором осуществляются перевозки между портами (пристанями, базами для стоянки маломерных судов) одной страны;

14) капитан маломерного судна – лицо, возглавляющее экипаж маломерного судна, отвечающее за его действия, имеющее соответствующее судоводительское образование и морское звание (капитан дальнего плавания,

штурман дальнего плавания, капитан малого плавания, штурман малого плавания, яхтенный капитан, яхтенный рулевой, судоводитель маломерного судна), обеспечивающее при эксплуатации маломерных судов выполнение Правил и других законодательных и нормативных актов, являющееся представителем судовладельца; распоряжения капитана в пределах его полномочий обязательны к исполнению для всех лиц, находящихся на борту;

15) контролируемый пограничный район – это участок местности, который определен в пределах территории района и города, прилегающего к государственной границе или к побережью моря, которое охраняется Государственной пограничной службой Украины, а также в пределах территориального моря, внутренних вод, части вод пограничных речек, озер и других водоемов и расположенных в этих водах островов;

16) маломерное (малое) судно – судно, наибольшая длина корпуса которого 24 м и менее и перевозящее не более 12 пассажиров, за исключением буксиров, толкачей, ледоколов, судов, грузовых судов, плавкранов и судов технического флота;

17) место посадки-высадки пассажиров и погрузки-разгрузки грузов (далее – МПВП) – определенным образом выделенное оборудованное место на территории порта, пристани, БСМС, а также на побережье, предназначенное для посадки-высадки пассажиров и выполнения погрузо-разгрузочных работ;

18) навигация – период, во время которого по климатическим условиям возможно (разрешено) плавание на морях и реках;

19) ночное плавание – плавание в период от конца вечерних навигационных сумерек до начала утренних навигационных сумерек, время наступления которых исчисляется по Морскому астрономическому ежегоднику;

20) остановка маломерного судна – преднамеренное прекращение движения любого маломерного судна относительно воды, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки и разгрузки маломерного судна, а также если маломерное судно легло в дрейф;

21) паспорт на открытие базы-стоянки, прокатного пункта – документ, разрешающий эксплуатацию базы-стоянки, прокатного пункта;

22) пассажир – любое лицо, находящееся на борту судна, за исключением капитана, членов экипажа или иных лиц, работающих или выполняющих на судне какие-либо обязанности, связанные с деятельностью этого судна, детей возрастом менее 1 года, а также лиц, попавших на борт в силу форс-мажорных обстоятельств;

23) перевозка пассажиров и грузов – перевозка на маломерном (малом) судне, не принадлежащем государственному транспортному предприятию, специализированному морскому порту или принадлежащем, но эксплуатируемом на условии фрахта или субаренды негосударственным предприятием или частным лицом (далее – субъектом предпринимательской деятельности);

24) плавание – все время нахождения судна на ходу, которое не стоит на якоре, не пришвартовано у берега, причала и не стоит на мели;

25) плавсредство – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое для перевозки грузов, пассажиров, рыбного или иного морского или речного промысла, спасания людей, буксировки иных плавучих объектов, военных, гидротехнических, научных, учебных, спортивных, развлекательных целей и эксплуатирующееся в условиях водной среды;

26) порт – транспортное предприятие, предназначенное для обслуживания судов, пассажиров, грузов на отведенной территории или акватории, а также перевозки грузов и пассажиров на судах, которые принадлежат порту;

27) пристань (причал) – комплекс гидротехнических сооружений (гидротехническое сооружение), предназначенный и оборудованный для обслуживания судов, пассажиров и грузов, в котором в том числе предоставляются грузовые, экспедиционные и другие услуги, а также обеспечиваются безопасные условия плавания и безопасная стоянка судов;

28) прокатный пункт – место, определенное органом местного самоуправления или районной государственной администрацией Автономной Республики Крым, на котором физические и юридические лица предоставляют услуги по перевозке пассажиров маломерными судами и развлекательные услуги посредством средств развлечения на воде;

29) промер – планомерное измерение глубин акватории при морских гидрографических работах с целью определения рельефа дна и характера грунта;

30) рабочий планшет – план акватории, являющийся основным источником для составления морских карт, содержащий различного рода сетки для промеров и съемок (географические, азимутные и др.) используемый в судовождении, гидрографии и т. п.;

31) рекомендованный путь для прохода маломерных судов (далее – рекомендованный путь) – полоса, которая специально обследована, чтобы насколько возможно гарантировать, что она свободна от опасностей, и в пределах которой рекомендуется плавать маломерным (малым) судам; в местах оборудованных мест массового отдыха граждан на водных объектах Автономной Республики Крым рекомендованный путь должен соответствовать следующим параметрам: длина – не менее 100 м вглубь акватории, ширина – не менее 25 м;

32) рыбопромысловое маломерное судно – маломерное судно, которое используется для осуществления рыболовства, в том числе суда для приемки, переработки, перегрузки, транспортировки, хранения улова водных биоресурсов и продуктов их переработки, а также для поставки топлива, воды, продовольствия, тары и других материалов;

33) система управления безопасностью (СУБ) – структурная и документальная система, которая дает возможность персоналу базы эффективно применять ее политику в целях обеспечения безопасности судоходства и охраны окружающей среды;

34) спасательный пост БСМС – структурное подразделение БСМС, находящееся в определенном оборудованном и оснащенном месте в границах

БСМС, которое постоянно, сезонно или временно решает задачи по охране жизни людей и безопасности судоходства в зоне ответственности БСМС;

35) спасательные средства – технические средства специального назначения (спасательные шлюпки, плавучие приборы, жилеты или нагрудники, пляжные круги, средства связи, техника и другое специальное оборудование и снаряжение), предназначенные для проведения поисково-спасательных работ;

36) спортивная база маломерных судов (СБМС) – специализированная база, где базируются только суда, которые используются исключительно для тренировок в спортивных целях, а также суда, которые их обеспечивают;

37) средства развлечения на воде – несамоходные развлекательные устройства на воде (банан, шайба, парашют, водные лыжи и т. д.), которые используются для развлечений на воде методом буксировки маломерным (малым) судном;

38) стоянка маломерного судна – стоянка маломерного судна на якоре или швартовке у причала длительностью более чем это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки и разгрузки маломерного судна;

39) судовая роль – документ, удостоверяющий наличие на борту судна членов экипажа и подтверждающий надлежащее укомплектование судна, что является одним из условий мореходности судна. Судовая роль представляет собой список лиц судового экипажа, в котором указываются фамилия, имя, отчество, год рождения, гражданство, должность, специальность каждого члена экипажа, номер диплома и паспорта моряка, а также тип и название судна, порт и номер регистрации, владелец судна;

40) территориальное море Украины – прибрежные морские воды шириной 12 морских миль, отсчитываемых от линии наибольшего отлива, как на материке, так и на островах, которые относятся к Украине, или от прямых исходных линий, которые соединяют соответствующие точки;

41) форс-мажорное обстоятельство – внезапное чрезвычайное обстоятельство, вызванное воздействием непреодолимой силы (стихийное бедствие, авария и т. п.), которое не может быть ни предусмотрено, ни предотвращено, ни устранено какими-либо организационными и техническими мероприятиями;

42) фарватер – безопасный водный путь без различного рода препятствий, показанный на карте, специально обследованный (протраленный), обозначенный средствами навигации, оборудованный или отыскиваемый на местности по приметным пунктам;

43) член экипажа – должностное лицо на борту, занятое во время рейса выполнением обязанностей, связанных с эксплуатацией маломерного судна или обслуживанием оборудования, устройств и механизмов на нем.

3. Юридические лица и физические лица – предприниматели, которые имеют в собственности, эксплуатации или по договору фрахтования маломерные (малые) суда, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию и пользование этими судами и содержание их на базах для стоянок.

Судовладельцы, судоводители маломерных (малых) судов, а также должностные лица, отвечающие за эксплуатацию и пользование этими судами, БСМС, обязаны выполнять данные Правила, а также требования других нормативных документов, регламентирующих безопасность плавания судов; соблюдать правила пограничного режима; осуществлять мероприятия по недопущению несчастных случаев на воде и загрязнению окружающей природной среды. Лица, нарушающие Правила, несут дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Украины.

4. Перечень мест расположения баз-стоянок маломерных судов на водных объектах Автономной Республики Крым (далее – Перечень) утверждается Советом министров Автономной Республики Крым по представлению исполнительных органов сельских, поселковых, городских советов, районных государственных администраций в Автономной Республике Крым.

К представлению прилагаются следующие документы:

согласование структурного подразделения Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте;

согласование структурного подразделения Государственной пограничной службой Украины с присвоением ими номера БСМС;

свидетельство о регистрации БСМС;

правоустанавливающие документы, подтверждающие право пользования земельным участком;

извлечение из Единого государственного реестра юридических, физических лиц – предпринимателей;

рабочий планшет.

5. Места размещения прокатных пунктов определяются исполнительными органами сельских, поселковых, городских советов или районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым только на летний период навигации без присвоения номера после осмотра и согласования представителями структурных подразделений Государственной пограничной службы Украины, Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, определения количества и месторасположения рекомендованных путей.

Субъекты хозяйственной деятельности, эксплуатирующие прокатные пункты, обязаны заключить договор о содержании принадлежащих им маломерных судов, средств развлечения на воде с выбранной ими БСМС, расположенной в районе предполагаемого ведения хозяйственной деятельности.

6. Органами местного самоуправления или районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым может быть создана БСМС временного содержания (штрафная стоянка).

7. При вводе в эксплуатацию или открытии БСМС, имеющих гидротехнические сооружения, необходимо заключение Регистра судоходства Украины.

8. Рабочие планшеты акваторий БСМС и рекомендованных путей изготавливаются по заказу администраций БСМС и прокатных пунктов предприятиями, имеющими сертифицированные геодезические службы, и согласовываются уполномоченным лицом Республиканского комитета Автономной Республики Крым по транспорту и связи.

Рабочие планшеты выдаются на период существования БСМС и прокатных пунктов. С целью безопасной эксплуатации акваторий и рекомендованных путей должно проводиться их ежегодное обследование. По результатам обследования составляются соответствующие акты, данные которых заносятся в рабочий планшет. В случае выявления существенных изменений рельефа дна, гидрографической обстановки, подводных препятствий, представляющих опасность судоходству, эксплуатация рекомендованного пути запрещается до момента устранения опасных факторов. После устранения опасных факторов рабочий планшет обновляется.

Исполнительные органы сельских, поселковых, городских советов или районные государственные администрации в Автономной Республике Крым, администрации БСМС и пользователи рекомендованных путей обеспечивают свободный доступ – проезд к местам функционирования БСМС, прокатных пунктов.

9. Исполнительные органы сельских, поселковых, городских советов или районные государственные администрации в Автономной Республике Крым ежегодно до 1 апреля составляют схему размещения БСМС, прокатных пунктов и БСВС (штрафных стоянок) с согласованием со структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, Государственной пограничной службы Украины и представляют в Республиканский комитет Автономной Республики Крым по транспорту и связи для учета, координации и контроля.

10. Для контроля за соответствующим обустройством БСМС, прокатных пунктов готовности их к работе в навигационный период ежегодно осуществляются их комиссионные проверки.

Комиссии создаются исполнительными органами сельских, поселковых, городских советов или районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым в соответствии с территориальной ответственностью.

В составы комиссий входят представители исполнительных органов сельских, поселковых, городских советов или районных государственных администраций в Автономной Республике Крым, структурных подразделений Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, Государственной пограничной службы Украины, территориального Управления государственного надзора за безопасностью мореплавания флота рыбного хозяйства (далее – Рыбфлотнадзор) (в случае необходимости), Главного управления МВД Украины в Автономной Республике Крым, уполномоченный представитель Республиканского комитета Автономной Республики Крым по транспорту и связи.

Возглавляют комиссию на подведомственной территории сельский, поселковый голова или их заместители, заместитель председателя районной государственной администрации в Автономной Республике Крым, заместитель городского головы по исполнительной работе, курирующий данные вопросы.

По результатам проверок БСМС комиссиями составляются акты проверки готовности к навигации (эксплуатации) на соответствующий год по форме согласно Приложению 1, а прокатных пунктов – акты произвольной формы.

11. Основанием для открытия и функционирования БСМС является паспорт на открытие и функционирование БСМС (Приложение 2), который выдается ежегодно перед началом сезона навигации при наличии следующих документов:

свидетельства о регистрации БСМС;

акта осмотра БСМС структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте;

договора с региональной аварийно-спасательной службой, имеющей аттестацию в установленном законодательством Украины порядке;

технического паспорта БСМС;

акта готовности БСМС к работе в период летней навигации, выданного определенным органом местного самоуправления или районной государственной администрацией в Автономной Республике Крым на основании работы комиссии ежегодного осмотра;

рабочего планшета;

регистрации в Перечне;

акта водолазного обследования.

Паспорт на открытие и функционирование БСМС согласовывается председателем вышеуказанной комиссии и подписывается уполномоченным представителем Республиканского комитета Автономной Республики Крым по транспорту и связи.

12. Основанием для открытия и функционирования прокатных пунктов является паспорт на открытие и функционирование прокатных пунктов (Приложение 2), который выдается ежегодно перед началом сезона навигации при наличии следующих документов:

извлечения из Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц – предпринимателей;

решения органов местного самоуправления или районной государственной администрации в Автономной Республике Крым о месте расположения;

акта проверки комиссии, назначенной в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела;

договора с региональной аварийно-спасательной службой, имеющей аттестацию в установленном законодательством Украины порядке;

рабочего планшета;

акта водолазного обследования.

Паспорт на открытие и функционирование прокатных пунктов согласовывается председателем вышеуказанной комиссии и подписывается

уполномоченным представителем Республиканского комитета Автономной Республики Крым по транспорту и связи.

13. О временном прекращении деятельности БСМС, связанном с реконструкцией, капитальным ремонтом, повышением класса БСМС (категории), ликвидацией аварий и т. д., администрация базы-стоянки (собственник) письменно уведомляет орган местного самоуправления или районную государственную администрацию в Автономной Республике Крым, структурные подразделения Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, Государственной пограничной службы Украины, Республиканский комитет Автономной Республики Крым по транспорту и связи.

14. БСМС, прокатные пункты, которые после проведенного обследования не получили паспорт на открытие и функционирование, к эксплуатации не допускаются.

15. Предприятия, санаторно-курортные учреждения и другие организации, которым принадлежат пристани, причалы, БСМС, оборудуют их в установленном порядке, обеспечивают надлежащую охрану и связь со структурными подразделениями Государственной пограничной службы Украины и Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте и беспрепятственный доступ контролирующих органов к объектам и хранящимся плавсредствам.

16. Рекомендованные пути для прохода маломерных (малых) судов в местах массового отдыха граждан, фарватеры, акватории, БСМС, а также места, запрещенные для плавания маломерных (малых) судов, должны быть оборудованы навигационными плавающими и (или) береговыми знаками и огнями, а также информационными (запрещающими, предупреждающими, приписными) знаками установленного образца.

Указанные знаки устанавливаются владельцами БСМС, прокатных пунктов и подлежат ежегодному осмотру (освидетельствованию) перед началом навигации, а в течение сезона навигации – постоянному контролю за их состоянием органами местного самоуправления или районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым по территориальной принадлежности.

Схемы размещения указанных знаков и их технические характеристики заносятся в рабочий планшет и согласовываются с государственным учреждением "Госгидрография Украины".

Эксплуатация акваторий, рекомендованных путей, фарватеров, не оборудованных надлежащим образом, запрещена.

17. Регистрация маломерных (малых) судов осуществляется в соответствии с требованиями законодательства.

В районах, прилегающих к побережьям Черного, Азовского морей и Керченского пролива, запрещается хранение на БСМС, а также передвижение маломерных (малых) судов, средств развлечения на воде, не зарегистрированных в установленном порядке.

18. Маломерные (малые) суда, средства развлечения на воде после регистрации их приписываются в установленном порядке к БСМС и должны иметь постоянное место стоянки (хранения) по согласованию со структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте с уведомлением ближайшего структурного подразделения Государственной пограничной службы Украины.

Приписка флота рыбного хозяйства к БСМС, поднадзорным Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, возможна только при согласовании с администрациями заинтересованных баз, структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте и Рыбфлотнадзора.

Приписка маломерных (малых) судов общего пользования (не относящихся к рыбопромысловым маломерным судам) к БСМС рыбного флота (не подконтрольным Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте) запрещается.

19. Владельцы маломерных (малых) судов, средств развлечения на воде обязаны в течение 1 часа с момента окончания швартовки стать на учет на причале, а прибывшие иным путем в контролируемый пограничный район – в течение 24 часов со времени прибытия поставить плавсредства на временный учет в администрации ближайшей БСМС в порядке, установленном Правилами.

Руководитель БСМС или уполномоченное им лицо обязаны в течение одного часа с момента постановки на учет маломерного (малого) судна или другого плавсредства проинформировать об этом в телефонном режиме структурные подразделения Государственной пограничной службы Украины и Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, на участке ответственности которых расположена БСМС, и в течение суток подать обновленные списки маломерных (малых) судов, других плавательных средств в структурное подразделение Государственной пограничной службы Украины, на участке ответственности которого расположена БСМС.

Персональную ответственность по обеспечению безопасности плавания маломерного (малого) судна несет капитан (судоводитель) судна, судовладелец (его законный представитель) в соответствии с действующим законодательством Украины.

Персональную ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации БСМС, прокатных пунктов несет администрация вышеуказанных объектов.

Контроль за выполнением требований безопасности работы БСМС, прокатных пунктов осуществляется органами местного самоуправления, районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым, структурными подразделениями Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, Государственной пограничной службы Украины.

Государственный контроль за безопасностью плавания маломерных (малых) судов, государственную регистрацию указанных судов, проверку

знаний и выдачу соответствующих удостоверений судоводителям осуществляет Государственная инспекция Украины по безопасности на морском и речном транспорте.

Требования должностных лиц структурного подразделения Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте являются обязательными для выполнения всеми судовладельцами, а также должностными лицами, ответственными за эксплуатацию, использование этих судов, и должностными лицами БСМС, прокатных пунктов и другими органами (назначенными лицами).

20. Списание и утилизация маломерных (малых) судов и средств развлечения на воде, а также передача их в аренду, фрахт и получение разрешения в органах государственной регистрации производятся с обязательным информированием об этом соответствующего структурного подразделения Государственной пограничной службы Украины.

21. Все маломерные (малые) суда и другие плавательные средства должны храниться только на БСМС, к которым они приписаны, быть закрыты под замок или прикреплены тросами (цепями) с замком к металлическим стойкам.

Маломерные (малые) суда, которые по техническим причинам не могут быть подняты на берег из воды, остаются у причала под охраной вахтенной службы, а при стоянке на якоре якорная цепь должна быть закрыта на замок.

Подвесные моторы и весла на территории БСМС должны храниться в помещениях под замком.

Порядок охраны БСМС определяется и утверждается администрациями указанных объектов в соответствии с действующим законодательством Украины.

22. Содержание и стоянка маломерных (малых) судов и иных плавсредств, посадка-высадка пассажиров, погрузка-выгрузка грузов вне пристаней, причалов, БСМС или специально оборудованных мест запрещается, за исключением форс-мажорных обстоятельств.

23. Мероприятия по учету и содержанию маломерных (малых) судов, средств развлечения на воде, других плавсредств, воздушных судов, которые осуществляют посадку на воду на БСМС, в прокатном пункте, осуществляются администрациями вышеуказанных объектов, а также руководителями предприятий и организаций в зависимости от их форм собственности в порядке, определяемом Правилами, Инструкцией о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавательных средств в территориальное море и внутренние воды Украины в пределах контролируемых пограничных районов Автономной Республики Крым.

Постановка плавсредства на учет администрацией БСМС, а также руководителями предприятий и организаций в зависимости от их форм собственности осуществляется путем внесения соответствующих данных о судне (плавсредстве) в журнал учета приписного (транзитного) флота и выдачи владельцу (уполномоченному лицу) справки, хранящейся с судовыми документами, в которой указываются: принадлежность и номер причала приписки, регистрационный (бортовой) номер маломерного (малого) судна, тип

судна, владелец судна, место стоянки судна на БСМС. Справка подписывается уполномоченным лицом БСМС, заверяется печатью.

Списки плавсредств, приписанных к БСМС, до 1 апреля ежегодно предоставляются в ближайшее структурное подразделение Государственной пограничной службы Украины по установленной ими форме, заверенные подписью руководителя (ответственного лица) БСМС, скрепленной печатью.

24. Маломерное (малое) судно или другое плавательное средство, в случаях если действия капитана (судоводителя) несут угрозу безопасности судоходства, а также по техническим параметрам судна или по другим причинам запрещается к эксплуатации в соответствии с действующим законодательством с последующей постановкой его на штрафную стоянку для принятия дальнейших решений уполномоченными органами.

25. В случае нарушения требований порядка хранения, выпуска во внутренние воды, условий погрузки и разгрузки, посадки-высадки пассажиров структурные подразделения Государственной пограничной службы Украины и Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте имеют право временно запретить эксплуатацию БСМС, прокатного пункта или применить другие меры, ограничивающие их эксплуатацию.

26. На зарегистрированных маломерных (малых) судах, изготовленных промышленностью (судовладельцем), после их регистрации не разрешается производить какие либо конструктивные изменения и иметь нештатные емкости горюче-смазочных материалов без разрешения Регистра судоходства Украины.

27. Геодезические, топографические, изыскательские, геологические, гидрографические и другие инженерно-изыскательские работы в территориальном море и внутренних водах проводятся с разрешения Штаба Военно-Морских Сил Украины и Государственной гидрографической службы Украины с информированием и предоставлением разрешительных документов в структурное подразделение Государственной пограничной службы Украины.

28. Археологические раскопки, подводные археологические исследования, поиск затонувших объектов осуществляются с письменного разрешения капитанов морских портов при наличии разрешения Министерства культуры Украины на проведение вышеуказанных работ и регистрации его в Республиканском комитете Автономной Республики Крым по охране культурного наследия в соответствии с Законом Украины "Об охране археологического наследия", другими законодательными актами, Инструкцией о порядке учета и выпуска маломерных (малых) судов, других плавательных средств в территориальное море и внутренние воды Украины в пределах контролируемых пограничных районов Автономной Республики Крым.

29. Парусные регаты, соревнования с использованием маломерных (малых) судов и средств развлечения на воде, проводятся в соответствии с Положением о регате (соревнованиях), согласованным с Министерством образования и науки, молодежи и спорта Автономной Республики Крым, структурным подразделением Государственной пограничной службы Украины,

Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте и Главным управлением Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям в Автономной Республике Крым.

30. Организации физкультуры и спорта, руководители СБМС и учебно-тренажерных центров по подготовке судоводителей маломерных (малых) судов обязаны:

проводить соревнования, тренировки, праздники на воде в акваториях, специально отведенных для этого местными органами исполнительной власти или органами местного самоуправления, закрытых для судоходства (неспортивных судов), с организацией спасательного поста с дежурством спасателей;

при необходимости проведения соревнований в акваториях, не отведенных для подобных мероприятий, получить разрешение от соответствующего структурного подразделения Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте и Главного управления Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям в Автономной Республике Крым;

на период проведения спортивных мероприятий назначить лиц, отвечающих за безопасность людей и плавсредств, обозначить (огородить) акваторию буйками и установить посты на лодках для обеспечения безопасности плавания спортивных судов.

При осуществлении перехода спортивных судов от мест базирования к местам проведения соревнований и в обратном направлении судоводителям необходимо выполнять действующие правила плавания на внутренних водных путях Украины или Международные правила предупреждения столкновения судов и обязательное постановление по портам в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Украины.

31. Водолазные спуски, погружения, проводимые предприятиями, учреждениями, организациями, физическими лицами, спортивными обществами, связанные с профессиональной деятельностью, развлекательными целями и др. должны проводиться в соответствии с Едиными правилами безопасности труда на водолазных работах (НП АОП I и II -4524-1.07-90).

РАЗДЕЛ II
ПОРЯДОК ОБОРУДОВАНИЯ БАЗ-СТОЯНОК

1. Все БСМС подлежат регистрации в структурном подразделении Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте с получением соответствующего свидетельства о регистрации.

Инструкции и приказы, издаваемые администрацией БСМС, касающиеся выпускного режима, режима содержания маломерных (малых) судов, условий эксплуатации БСМС, хранения маломерных (малых) судов, шкиперского и другого оборудования, назначения должностных лиц, создаваемых на БСМС служб и подразделений, должны соответствовать действующим нормативным документам и быть согласованы в структурном подразделении

Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте.

2. Территории и акватории БСМС должны содержаться в соответствии с функциональными требованиями к БСМС, требованиями пожарного надзора, санитарно-эпидемиологических и экологических служб, Государственной пограничной службы Украины. На территории БСМС запрещается продажа спиртных напитков.

3. Рекомендованные пути (фарватеры), обеспечивающие подходы (выходы) маломерных судов к (из) БСМС, должны быть определены и согласованы структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, Республиканским комитетом Автономной Республики Крым по транспорту и связи, органами сельских, поселковых, городских советов или районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым в пределах их компетенции.

Предприятия, учреждения и организации, физические лица и их представители имеют право на принятие решения об открытии БСМС с момента вступления в право пользования, аренды земельного участка и инициируют процедуру определения рекомендованного пути в установленном законом порядке.

4. Технические зоны выхода плавсредств и территории БСМС должны быть обозначены (в том числе понтонами, бонами или плавучими знаками на воде).

5. Не менее одного раза за навигацию акватория БСМС должна быть протралена с составлением акта.

6. Территория БСМС должна иметь:

подъездные автомобильные дороги;

специальный участок (место) с емкостями для сухого мусора и отходов нефтепродуктов;

специально оборудованный причал или место для посадки-высадки пассажиров;

специально оборудованное место (штрафная площадка) для стоянки (нахождения) судов, владельцам которых право управления ими запрещено или приостановлено, бесхозных, незарегистрированных и т. д.

7. БСМС должна иметь телефонную и громкоговорящую связь.

8. Размещение на территории БСМС горючих и смазочных материалов допускается только в порядке, определенном законодательством.

9. На каждой БСМС должен быть организован аварийно-спасательный пост, который оборудуется и комплектуется в соответствии с требованиями к открытию спасательных постов, изложенными в Правилах охраны жизни людей на водных объектах Автономной Республики Крым, утвержденных Постановлением Верховной Рады Автономной Республики Крым от 22 сентября 2006 года № 178-5/06, а на прокатных базах и БСМС 1–7 класса дополнительно должно быть определено дежурное аварийно-спасательное судно в постоянной готовности к немедленному выходу.

Режим работы объектового специализированного аварийно-спасательного поста утверждается администрацией базы.

Штатный состав:

вахтенный-дежурный по базе и спасательному посту – 1;

судоводитель дежурного аварийно-спасательного судна – 1 (на прокатных базах и базах 1–7 класса);

экипаж дежурного аварийно-спасательного судна в соответствии со штатным расписанием.

Судоводитель дежурного аварийно-спасательного судна должен ежегодно проходить проверку знаний в структурном подразделении Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, знать свои обязанности, уметь предоставлять неотложную медицинскую помощь, знать приемы спасения жизни людей на море (SOLAS-74, МКУБ).

Экипаж дежурного аварийно-спасательного судна обязан предпринять все меры по обеспечению живучести своего и спасаемого судна.

Функционирование аварийно-спасательного поста может быть обеспечено путем заключения договора с региональной аварийно-спасательной службой в Автономной Республике Крым.

10. Противопожарное и спасательное оборудование в количестве, которое предусмотрено установленными законодательством нормами, должно быть исправным, размещаться на штатных местах и быть готовым к немедленному использованию.

Дежурное аварийно-спасательное судно должно быть укомплектовано средствами обеспечения живучести судна.

11. В темное время суток акватория и территория БСМС должны иметь необходимое освещение, установленное таким образом, чтобы не мешать судоводителям судов, которые проходят район размещения БСМС.

12. На краю причалов должны быть установлены белые круговые огни на высоте не менее 2 м от настила причала.

13. На БСМС оборудуется не менее одного информационного стенда, на котором размещаются:

схема БСМС;

план стоянки судов около пирсов (причалов);

схема рекомендованного пути и движения судов по акватории БСМС;

Инструкция о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавательных средств в территориальное море и внутренние воды Украины в пределах контролируемых пограничных районов Автономной Республики Крым;

правила пользования БСМС и судами, установленные администрацией БСМС;

правила пользования БСМС и судами для спортивных тренировок и соревнований, установленные администрацией базы;

правила предупреждения несчастных случаев с людьми;

порядок действий при пожаре или падении человека в воду;

гидрометеорологические данные на каждый день и прогноз погоды;

информация об аварийных случаях и нарушениях правил пользования судами;

комплексный план природоохранных мероприятий;

плакаты, памятки и иная наглядная агитация безопасного пользования маломерными судами и базами, охраны труда, среды, противопожарной и противоэпидемической тематики;

информация о требованиях пограничного режима в контролируемом пограничном районе, которые регламентируют в соответствии с законодательством правила въезда, временного пребывания, проживания, перемещения граждан Украины и других лиц, проведения работ, учета и содержания на БСМС маломерных (малых) судов, других средств, которые не являются судами, но приспособлены для перемещения на них людей (водный мотоцикл, водный велосипед, моторный гидродельтоплан, доски для занятия разными видами серфинга и др.), а также аппаратов для подводного плавания (автономного дыхания под водой), плавания и перемещения в территориальных и внутренних водах Украины вышеуказанных плавсредств.

14. Стенды должны быть размещены таким образом, чтобы обеспечить легкий доступ к ним судоводителей и лиц, которые пользуются прокатными судами.

15. Администрация каждой БСМС должна иметь и предоставлять должностным лицам контролирующих органов:

1) документы СУБ;

2) свидетельство о регистрации БСМС структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте;

3) регистрационную карточку БСМС (заверенную администрацией базы);

4) паспорт на открытие и функционирование БСМС, выданный Республиканским комитетом Автономной Республики Крым по транспорту и связи на основании работы комиссии ежегодного осмотра;

5) технический паспорт БСМС (технический паспорт разрабатывается и утверждается администрацией БСМС судов), в котором указывается:

а) схема границ территории БСМС с обозначением размещения зданий и сооружений;

б) схема подъездных путей;

в) рабочий планшет акватории БСМС с указанием:

промера глубин акватории БСМС;

рекомендованного пути (фарватера);

гидротехнических сооружений;

"мертвых" якорей;

светящихся знаков, буев;

причала для посадки (высадки) пассажиров;

г) схема расположения:

стоянки и закрепления мест МС;

штрафной площадки;

спасательного поста;

пожарного инвентаря;

телефонной и громкоговорящей связи;

мест с емкостями для сухого мусора и отходов нефтепродуктов;

6) инструкцию пользования БСМС;

7) порядок действий должностных лиц при возникновении аварийных ситуаций с маломерными (малыми) судами;

8) порядок действий должностных лиц по пожарным и др. тревогам;

9) приказы о назначении ответственного за безопасность судоходства и вахтенных-дежурных;

10) приказ о назначении аварийно-спасательного судна и его судоводителя на БСМС, прокатных базах и базах 1–7 класса;

11) должностные обязанности ответственного за безопасность судоходства и вахтенного-дежурного;

12) свидетельство Регистра судоходства Украины на гидротехнические сооружения, которые принадлежат базе или эксплуатируются ею (при их наличии);

13) договор с региональной аварийно-спасательной службой в Автономной Республике Крым, имеющей аттестацию в установленном законодательством Украины порядке;

14) акт осмотра БСМС структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте;

15) акт водолазного обследования, выполненного региональной аварийно-спасательной службой в Автономной Республике Крым;

16) акты испытания трапов, мостиков, сходней и иного оборудования, составленные и подписанные комиссией БСМС;

17) акты осмотра базы иными органами контроля;

18) правила пользования БСМС и судами, установленные администрацией;

19) Инструкцию о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавательных средств в территориальное море и внутренние воды Украины в пределах контролируемых пограничных районов Автономной Республики Крым;

20) перечень действующих контактов для уведомлений аварийно-спасательной службы, структурного подразделения Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, милиции, скорой медицинской помощи, подразделений Государственной пограничной службы Украины, Главного управления Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям в Автономной Республике Крым;

21) журнал учета приписного флота;

22) журнал выпуска судов в плавание;

23) журнал прогноза погоды;

24) журнал ведения дежурно-вахтенной службы;

25) журнал проверки базы контролирующими органами.

16. Причалы, трапы, сходни, мостики для соединения с берегом и соседними причалами должны иметь:

целостный настил;

достаточную площадь для безопасного размещения людей и выполнения необходимых работ;

достаточную ширину, которая должна обеспечить проход не менее двух человек;

необходимые швартовые приспособления;

отбойное устройство;

противопожарное и спасательное оборудование в соответствии с установленными нормами;

надежное крепление к берегу (грунту);

надписи о допустимом количестве пришвартованных судов и предупредительные надписи "Купание и распитие спиртных напитков на территории базы запрещено!";

надписи "Испытано" с указанием даты испытания;

свободный подъезд для пожарных машин;

Испытание причалов, трапов, сходней, мостиков производятся в соответствии с установленными законодательством требованиями.

17. Ответственность за организацию работ по обеспечению безопасности судоходства, состояние безопасности судоходства, функционирование СУБ судоходства, профилактическую работу по предупреждению аварийных случаев, в том числе безопасную эксплуатацию БСМС, организацию контроля за сохранностью судов и их выпуском в плавание возлагается на руководителя (первое лицо) БСМС.

18. Для организации работы по обеспечению безопасности судоходства, функционирования СУБ приказом назначается лицо (лица), ответственное за безопасность судоходства, которое ежегодно проходит проверку знаний в структурном подразделении Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте. Также на БСМС могут создаваться соответствующие службы (подразделения).

19. Администрация БСМС должна разработать и утвердить порядок информирования об аварийных случаях. Этот порядок должен быть закреплен в документах СУБ судоходства, согласован с Республиканским комитетом Автономной Республики Крым по транспорту и связи. Руководитель или иной работник БСМС обязан немедленно уведомить об аварийном случае в соответствии с вышеуказанным порядком.

20. Должностные лица, ответственные за эксплуатацию маломерных (малых) судов и БСМС, обязаны:

предоставлять в соответствующее структурное подразделение Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте заявление на проведение осмотра и получение разрешения на право эксплуатации БСМС;

разрабатывать и осуществлять мероприятия по охране окружающей природной среды, а также территории и акватории БСМС от загрязнения;

устанавливать выпускной режим в соответствии с Инструкцией о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавательных средств

в территориальное море и внутренние воды в пределах контролируемых пограничных районов Автономной Республики Крым.

21. Все приписанные к БСМС маломерные (малые) суда вносятся в журнал приписного флота этой БСМС с обозначением бортового номера, типа судна, владельца судна, его адреса и телефона, места стоянки судна на БСМС, времени прохождения технического осмотра и годности к плаванию.

22. Руководитель БСМС по согласованию со структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте (в контролируемых пограничных районах – также с соответствующим структурным подразделением Государственной пограничной службы Украины) на основании Инструкции о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавательных средств в территориальное море и внутренние воды Украины в пределах контролируемых пограничных районов Автономной Республики Крым устанавливает выпускной режим, который должен предусматривать контроль за выходом и возвращением маломерных (малых) судов, их исправностью, наличие обязательных судовых документов и удостоверения судоводителя о поддержании норм пассажировместимости, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

23. При выходе маломерного (малого) судна в плавание и при возвращении его на БСМС в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: номер судна, фамилия и инициалы владельца судна, фамилия и инициалы судоводителя, количество человек на судне, время прибытия и выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, ориентировочное время возвращения, фактическое время возвращения на БСМС, подпись судоводителя и ответственного за выпуск (приход) судна при выходе (приходе) судна с БСМС.

О планируемом выходе судна в плавание на расстояние свыше 2 морских миль от уреза воды (в Керченском проливе – свыше 1 мили) осуществляется информирование ближайшего структурного подразделения Государственной пограничной службы Украины не позднее чем за 1 час до выхода по пунктам, определенным в журнале учета выхода (прихода) судов.

24. Дежурно-вахтенная служба запрещает выпуск маломерных (малых) судов с БСМС в случаях:

отсутствия у капитана (судоводителя) свидетельства на право управления маломерным (малым) судном (в том числе гидроциклом), судового билета и свидетельства о пригодности маломерного судна к плаванию с отметкой в нем о прохождении ежегодного технического осмотра;

отсутствия у капитана (судоводителя) и всех находящихся на борту маломерного (малого) судна документов, предусмотренных законодательством для пребывания в контролируемом пограничном районе;

несоответствия бортового номера судна записям в судовом билете;

отсутствия у судоводителя доверенности на право управления судном (при отсутствии судовладельца);

выявления на судне неисправностей, при которых запрещена его эксплуатация;

отсутствия на судне установленных спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

нарушений норм пассажировместимости и грузоподъемности, неправильного размещения груза (пассажиров), вызывающего крен (дифферент);

наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если оно не предназначено (непригодно) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется вместе с пассажирами;

если прогнозируемая и фактическая гидрометеообстановка опасна для плавания судов этого типа;

выхода маломерных (малых) судов, других плавсредств за пределы 2 морских миль, которые не имеют соответствующих радиоэлектронных средств связи и разрешения на их использование.

Плавание плавательного средства осуществляется в соответствии с классом, присвоенным классификационным обществом и ограничениями, внесенными в свидетельство о пригодности судна к плаванию.

25. Суда, которые прибыли на БСМС в неисправном или аварийном состоянии, должны быть осмотрены с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается администрациями БСМС в соответствующие структурные подразделения Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте.

РАЗДЕЛ III
ПОРЯДОК ПЛАВАНИЯ ПЛАВСРЕДСТВ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ И ВНУТРЕННИХ ВОДАХ, В КЕРЧЕНСКОМ ПРОЛИВЕ, ЧЕРНОМ И АЗОВСКОМ МОРЯХ

1. К управлению маломерным (малым) судном (в том числе и несамоходным) допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста.

Управляя маломерным (малым) судном, судоводитель обязан иметь при себе следующие документы установленного образца:

судовой билет с действующим оформленным талоном приписки к базе;

свидетельство о пригодности судна к плаванию с действующим талоном о прохождении технического осмотра;

удостоверение на право управления самоходным судном с действующим контрольным талоном предупреждений (в случае если судно самоходное);

в случае пользования маломерным (малым) судном в отсутствие судовладельца – нотариально заверенную доверенность или **Судовую роль.**

На плавсредствах, характеристики которых не гарантируют сохранность документов от порчи водой, разрешается иметь копии вышеперечисленных документов, заверенные нотариусом.

2. Средства развлечения на воде (водные аттракционы) устанавливаются по согласованию со структурными подразделениями Государственной пограничной службы Украины и Государственной инспекции Украины

по безопасности на морском и речном транспорте с выдачей разрешения на вид деятельности исполнительными органами сельских, поселковых, городских советов, районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым.

3. Все маломерные (малые) суда, в том числе маломерные (малые) суда собственников (пользователей), осуществляющих вылов рыбы, сбор моллюсков и т. д. на основании действующего законодательства Украины, обязаны неукоснительно соблюдать требования Правил.

4. Рыбопромысловые маломерные (малые) суда юридических и физических судовладельцев, осуществляющие промысел во внутренних водах и территориальном море Украины или каботажный переход, оформляются на выход в море органами портовых надзоров при наличии следующих документов: Судовой роли, подписанной капитаном судна, руководителем или начальником отдела кадров предприятия, учреждения, организации, скрепленной печатью, удостоверения моряка на каждого члена команды судна.

5. Рыбопромысловые и другие маломерные (малые) суда юридических и физических судовладельцев, поднадзорные Регистру судоходства Украины, осуществляющие промысел, плавание за пределами территориального моря Украины без захода в иностранные порты, подлежат пограничному и таможенному контролю в пунктах пропуска через государственную границу в соответствии с Законом Украины "О пограничном контроле".

6. Все транзитные маломерные (малые) суда перед началом эксплуатации в прибрежной морской зоне Автономной Республики Крым проходят проверку в соответствующем структурном подразделении Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте на соответствие технических характеристик условиям эксплуатации с составлением соответствующего акта осмотра судна.

7. Районы плавания маломерных (малых) судов определяются Регистром судоходства Украины, о чем делается отметка в свидетельстве о годности к плаванию.

8. Выпуск маломерных (малых) судов, других плавсредств в территориальное море, внутренние воды на расстояние до 2 морских миль от уреза воды осуществляется администрацией БСМС, прокатных пунктов в соответствии с Инструкцией о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавательных средств в территориальное море и во внутренние воды Украины в пределах контролируемых пограничных районов Автономной Республики Крым, утвержденной Советом министров Автономной Республики Крым.

При планируемом выходе судна в плавание на расстояние свыше 2 миль от уреза воды (в Керченском проливе – свыше 1 мили) осуществляется информирование об этом ближайшего подразделения Государственной пограничной службы Украины не позднее чем за 1 час до выхода по пунктам, определенным в журнале учета выхода (прихода) судов.

На плавсредство, предоставляемое на прокат, выдается жетон с регистрационным номером плавсредства.

Выход спортивных яхт, парусных досок и шлюпок для тренировок и соревнований разрешается только под руководством тренера в светлое время суток с условием обязательного возвращения на базу за 1 час до захода солнца при наличии сопровождающих моторных средств.

Полеты воздушных судов, которые осуществляют посадку на воду (мотогидродельтопланов и др.), производятся в пределах зоны с особым режимом использования воздушного пространства Украины, кроме ее части, которая граничит с запрещенной зоной, осуществляются в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Украины, утвержденным Кабинетом Министров Украины.

Во время плавания, пребывания маломерных (малых) судов, других плавсредств в территориальном море и внутренних водах запрещается их подход к иностранным и украинским судам заграничного следования, если это не санкционировано органом охраны границы Государственной пограничной службы Украины.

9. Порядок пользования водными мотоциклами (гидроциклами):

1) к управлению водными мотоциклами (гидроциклами) допускаются лица, имеющие свидетельство на право управления маломерным судном с соответствующей мощностью двигателя или при наличии в нем категории "гидроцикл" с действующим контрольным талоном;

2) спуск водного мотоцикла (гидроцикла) на воду разрешается только в светлое время суток при видимости не менее 10 кабельтовых (прибл. 2 км), волнении моря до 2 баллов (высота волны – до 0,75 м);

3) выход водного мотоцикла (гидроцикла) в плавание разрешен только при наличии на БСМС дежурного судна или договора с аварийно-спасательной службой;

4) плавание водных мотоциклов (гидроциклов) разрешается в специально выделенных зонах акватории с удалением от берега в соответствии с районом плавания, а в местах размещения зон для купания – с внешней стороны не ближе 50 м от их буйкового ограждения;

5) подход к берегу водным мотоциклам (гидроциклам) в местах массового отдыха разрешается только по специально установленному и огражденному согласно требованиям рекомендованному пути (фарватеру) со скоростью не более 3 узлов; заход в зону купания запрещен;

6) сдача водного мотоцикла (гидроцикла) в прокат разрешается лицам, имеющим документы на право управления данным типом судов; при отсутствии таких документов на гидроцикле обязательно должен находиться инструктор;

7) во время плавания на водном мотоцикле (гидроцикле) судоводитель и пассажиры должны иметь спасательные жилеты;

8) заправка топливом водных мотоциклов (гидроциклов), эксплуатируемых в местах массового отдыха населения, производится только на берегу за пределами территорий пляжей и мест массового отдыха;

9) запрещается:

передача управления моторным плавсредством лицам, не имеющим права управления данной категорией судов, и лицам, находящимся в алкогольном или наркотическом опьянении;

эксплуатация водных мотоциклов (гидроциклов) и других средств развлечения на воде не в соответствии с их назначением и без применения спасательных жилетов;

эксплуатация моторных плавсредств в акватории без определения рекомендованного пути (фарватера) и поворотного буя;

начинать движение моторного плавсредства, не убедившись в отсутствии рядом в воде людей;

брать на борт лиц в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;

10) при осуществлении каботажного плавания без выхода за пределы территориального моря Украины дежурная (вахтенная) служба БСМС и капитан (судоводитель) судна обязаны проинформировать дежурную службу ближайшего подразделения Государственной пограничной службы Украины о маршруте перехода, количестве экипажа и пассажиров на судне, а также о планируемом времени на осуществление перехода (дату и время прибытия в конечный пункт перехода, места промежуточных стоянок и подходов к причалам);

11) проход морских судов и судов река-море по Керчь-Еникальскому каналу обеспечивается Центром регулирования движения судов (ЦРДС) Филиала Администрации морских портов Украины "Дельта-лоцман" (Керчь-радио-4), который информирует об их проходе оперативно-дежурную службу соединений и частей Государственной пограничной службы Украины в определенное время;

при получении информации от структурных подразделений Государственной пограничной службы Украины о судах, в отношении которых имеются данные о нарушении ими порядка входа в территориальное море Украины или выхода из внутренних вод, а также проведении в отношении них режимных мероприятий, ЦРДС Филиала Администрации морских портов Украины "Дельта-лоцман" временно не разрешает им проход через Керчь-Еникальский канал;

проход таких судов разрешается только после согласования с оперативно-дежурной службой структурного подразделения Государственной пограничной службы Украины;

12) все маломерные (малые) суда, находящиеся в море, обязаны ежедневно к 8.00 и 20.00 сообщать в пункты выхода свое местонахождение;

в случае невыхода на связь или несообщения капитаном (судоводителем) судна своего местонахождения в установленное время вахтенный дежурный пункта выхода обязан немедленно принять меры по установлению связи с капитаном (судоводителем) и сообщить в ближайшее структурное подразделение Государственной пограничной службы Украины;

каждый случай не выхода судна на связь должен быть расследован, а виновные привлечены к ответственности;

13) капитаны торговых, рыбных, специализированных портов, судовладельцы, получив через береговую радиостанцию или другим способом донесение о местонахождении того или иного судна, в течение одного часа оповещают об этом дежурную службу ближайшего подразделения Государственной пограничной службы Украины и ежесуточно к 10.00 обобщенной сводкой сообщают координаты нахождения приписанных к данным портам, находящихся на их балансе, в аренде, зафрахтованных судов в бассейнах Черного, Азовского морей и Керченского пролива, а также сообщают об ожидаемых выходах из портов и подходах украинских и иностранных судов в морские порты;

14) обо всех случаях гибели людей, форс-мажорных обстоятельствах, об обнаруженных в море спасательных средствах, предметах и вещах, найденных на территориях пляжей и береговой полосы, владельцы маломерных судов и других плавсредств через дежурную (вахтенную) службу незамедлительно сообщают в ближайшее структурное подразделение Государственной пограничной службы Украины, территориальные подразделения Главного управления Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям в Автономной Республике Крым и структурное подразделение Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте.

15) в случае нарушения требований к порядку хранения, выхода во внутренние воды, территориальное море Украины, погрузке и выгрузке грузов, посадке и высадке пассажиров в неустановленных местах структурные подразделения Государственной пограничной службы Украины, Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, соответствующие комиссии, созданные органами местного самоуправления или районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым, имеют право временно запретить эксплуатацию БСМС и прокатных пунктов;

16) летний период навигации проводится с 1 апреля по 31 октября, осенне-зимний период – с 1 ноября по 31 марта.

РАЗДЕЛ IV
ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ МАЛОМЕРНЫМИ (МАЛЫМИ) СУДАМИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ АВТОНОМНОЙ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

1. Перевозки пассажиров и грузов маломерными (малыми) судами с БСМС, прокатных пунктов Автономной Республики Крым могут осуществляться субъектами хозяйствования (юридическими и физическими лицами) при условии наличия лицензии.

Субъект хозяйствования обязан осуществлять определенный вид хозяйственной деятельности, который подлежит лицензированию от своего имени, в соответствии с установленными для этого вида деятельности лицензионными условиями, которые субъект хозяйствования подтверждает

ежегодно результатами осмотра структурным подразделением Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте.

Субъекты хозяйствования должны иметь документы, которые подтверждают наличие таких видов страхования:

ответственность морского перевозчика за возврат убытков, нанесенных пассажирам, багажу, почте, грузу, иным пользователям морским транспортом и третьим лицам;

средств водного транспорта;

ответственности субъектов перевозки опасных грузов на случай возникновения негативных последствий при перевозке опасных грузов;

ответственности морского судовладельца.

Эксплуатация плавсредств без наличия договора страхования не допускается.

Оборудование маломерных (малых) судов для ночного плавания определяется Регистром судоходства Украины, о чем делается отметка в свидетельстве о годности к плаванию.

2. Контроль за соблюдением субъектами предпринимательской деятельности порядка осуществления внутренних перевозок пассажиров и грузов маломерными (малыми) судами на всех водных объектах Автономной Республики Крым осуществляются комиссиями, созданными исполнительными органами сельских, поселковых, городских советов или районными государственными администрациями в Автономной Республике Крым, а также другими организациями и ведомствами, в компетенцию которых входят данные вопросы.

3. При выявлении случаев нарушений субъектами хозяйствования требований, изложенных в настоящих Правилах, органы контроля сообщают в структурное подразделение Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, комиссию, созданную исполнительными органами сельских, поселковых, городских советов или районных государственных администраций в Автономной Республике Крым, для принятия соответствующих мер.

РАЗДЕЛ V
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

1. Маломерные суда сохраняют на борту все нефтяные остатки, грязную воду, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую природную среду вещества, которые обязаны сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории порта, базы.

При наличии скопившихся за время стоянки нефтесодержащих вод, мусора и других отходов выход маломерных судов в море запрещается.

Запрещен сброс в море нефти и нефтесодержащих продуктов, а также сброс любых других стоков.

2. В целях повышения ответственности за нарушения в сфере охраны окружающей природной среды, защиты от загрязнения и сбережения рыбных

запасов движение маломерных судов, кроме судов контролирующих органов, запрещается на участках, отведенных для промышленного рыболовства и нерестилищ, в заповедниках и заказниках, в местах расположения водозаборов и станций перекачивания воды.

Указанные участки и другие запрещенные для движения маломерных судов акватории должны быть согласованы с представителями структурных подразделений Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте и оборудованы отличительными знаками за счет рыбодобывающих организаций, владельцев заповедников, заказников, водозаборов, станций перекачивания воды и других владельцев.

РАЗДЕЛ VI
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ НА ВОДЕ

1. Выход маломерных (малых) судов в плавание разрешается:

при хороших погодных условиях;

при технической исправности судна;

при наличии оборудования и снаряжения, которое перечислено вдокументах классификационного общества;

при наличии действующих судовых документов и соответствующего свидетельства (диплома) на право управления судном.

2. Капитан (судоводитель) маломерных (малых) судов обязан:

обеспечить безопасность плавания судна и пассажиров;

уметь своевременно оказать помощь пострадавшим на воде;

доставить пострадавших на воде в лечебные заведения;

при ухудшении гидрометеорологических условий перейти в укрытие.

3. В случае аварийной ситуации с маломерным (малым) судном капитан (судоводитель) судна подает сигнал бедствия и принимает меры по обеспечению живучести судна и безопасности пассажиров.

4. Во время плавания на беспалубном маломерном (малом) судне пассажиры и члены экипажа должны быть одеты в спасательные жилеты (нагрудники).

5. Капитанам (судоводителям) маломерных (малых) судов запрещается:

выходить в плавание без разрешения компетентных органов на судне, которое не зарегистрировано в соответствии с законодательством, не имеет соответствующих номерных знаков на бортах, не прошло своевременно технический осмотр;

осуществлять плавание в районах, которые запрещены для движения маломерных (малых) судов, без разрешения структурного подразделения Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте и Государственной пограничной службы Украины в зоне ее специального контроля;

управлять судном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения любой степени, а также в болезненном состоянии, которое может привести к утрате ориентации;

передавать управление судном лицам, которые находятся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения любой степени;

нарушать нормы пассажировместимости и грузоподъемности судна;

управлять судном, не имея при себе соответствующего свидетельства или диплома;

становиться на якорь в границах рекомендованных путей движения (фарватерах);

заходить в акватории пляжей и мест, отведенных для отдыха и проведения тренировок спортивных судов;

маневрировать или останавливаться вблизи судов, которые не являются маломерными (малыми);

останавливаться возле пассажирских или грузовых причалов на дистанции ближе, чем 200 м;

швартоваться к плавучим навигационным знакам;

перевозить взрыво- и огнеопасные грузы;

купаться с борта судна, не оборудованного соответственно;

передавать плавсредства, в том числе и во временное пользование, лицам, учреждениям и организациям без перерегистрации в установленном порядке;

осуществлять подход маломерных (малых) судов во время плавания и пребывания самоходных и несамоходных судов и других плавсредств в территориальном море и внутренних водах Украины к иностранным и украинским судам заграничного плавания, если это не санкционировано соответствующим подразделением Государственной пограничной службы Украины.

Приложение 1
к Правилам пользования
маломерными судами
на водных объектах Автономной
Республики Крым

А К Т
проверки готовности к навигации базы-стоянки
маломерных судов (прокатного пункта) № _____

_____
_____
(Наименование базы)

_____ 20___г. _____
(Наименование населенного пункта)

Комиссия в составе:
председателя – руководителя органа местного самоуправления или райгосадминистрации в АРК _____;
членов – представителей:
Инспекции судоходного надзора _____;
Главного управления МВД Украины в АРК _____;
Государственной пограничной службы Украины_____ ;
Главного управления Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям в АРК _____;
Республиканского комитета АРК по охране окружающей природной среды (при необходимости)_____;
Регистра судоходства Украины (при необходимости) _____
_____

произвела проверку готовности базы-стоянки маломерных судов (прокатного пункта) № ____ по адресу: _____ к навигации 20 ___года.

УСТАНОВЛЕНО:

1. База внесена в реестр баз, причалов под № ____ от _____.

2. На базе имеются:
правоустанавливающая документация _____;
технический паспорт _____;
акт землеотвода _____.

3. База соответствует:
санитарным нормам _____;
экологическим нормам _____;
противопожарным нормам _____.

4. Организация выпускного режима осуществляется согласно инструкции по выпуску судов _____.

5. Наличие охраны базы и маломерных судов _____.

6. Наличие связи _____.
Примечание _____.

Выводы: база-стоянка маломерных судов (прокатный пункт) № _____ соответствует (не соответствует) готовности к навигации 20__ года.

Председатель комиссии _____

Члены комиссии:
_____
_____
_____
_____
_____

Приложение 2
к Правилам пользования
маломерными судами
на водных объектах Автономной
Республики Крым

ПАСПОРТ
НА ОТКРЫТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ
БАЗЫ-СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

_____ 20__года до _____ 20__года

1. Название, местонахождение: _____
_____
2. Собственник: _____
_____
3. Юридический адрес собственника: _____
_____
4. Пользователь: _____
_____
5. Юридический адрес пользователя: _____

Уполномоченный представитель
Республиканского комитета
Автономной Республики Крым
по транспорту и связи _____ Инициал. Фамилия.
(Личная подпись)

М. П.

_____ 20___г.

СОГЛАСОВАНО:
Председатель комиссии –
заместитель руководителя
исполнительного комитета
местного совета (заместитель
председателя районной
государственной администрации
в Автономной Республике Крым) _____ Инициал. Фамилия.
(Личная подпись)

М. П.

_____ 20___г.

ПАСПОРТ
НА ОТКРЫТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ
ПУНКТА ПРОКАТА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

_____ 20__года до _____ 20__года

1. Название, местонахождение: _____
_____

2. Пользователь: _____
_____

3. Юридический адрес пользователя: _____

Уполномоченный представитель
Республиканского комитета
Автономной Республики Крым
по транспорту и связи _____ Инициал. Фамилия.
(Личная подпись)

М. П.

_____ 20___г.

СОГЛАСОВАНО:
Председатель комиссии –
заместитель руководителя
исполнительного комитета
местного совета (заместитель
председателя районной
государственной администрации
в Автономной Республике Крым) _____ Инициал. Фамилия.
(Личная подпись)

М. П.

_____ 20___г.