

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

**к проекту постановления Государственного Совета Республики Крым «О внесении изменений в
Постановление Государственного Совета Республики Крым от 28 мая 2014 года № 2178-6/14
«О ставках портовых сборов (сборов за услуги с судов) в морских портах Республики Крым»**

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Государственного Совета Республики Крым от 28 мая 2014 года № 2178-6/14 «О ставках портовых сборов (сборов за услуги с судов) в морских портах Республики Крым»	
3. Установить, что начисление и взимание портовых сборов в Республике Крым осуществляется Государственным предприятием "Крымские морские порты".	3. Установить, что начисление и взимание портовых сборов в Республике Крым осуществляется предприятиями, учреждениями, организациями, хозяйствующими субъектами, оказывающими соответствующие услуги в морском порту, с правом применения ставок портовых сборов, утвержденных настоящим Постановлением, на уровне или ниже предельного максимального уровня.
6. Ставки в каботажном плавании применяются при плавании судов под флагом Российской Федерации, судов под флагом Украины, принадлежащих судовладельцам, зарегистрированным в Республике Крым, между портами Российской Федерации.	6. Ставки в каботажном плавании применяются при плавании судов под флагом Российской Федерации, судов под флагом Украины, принадлежащих судовладельцам, зарегистрированным в Республике Крым, между портами Российской Федерации и для иностранных судов, имеющих специальное разрешение на осуществление перевозок и буксировки в каботаже и иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства.
Приложение 1 к Постановлению Государственного Совета Республики Крым от 28 мая 2014 года № 2178-6/14 «О ставках портовых сборов (сборов за услуги с судов) в морских портах Республики Крым»	
Глава 1 8. Государственная принадлежность судна и соответственно предоставленный ему статус во время взимания портовых сборов определяются по флагу, под которым это судно плавает, независимо от того, кто является его владельцем и кто его использует, кроме судов под флагом Украины, принадлежащих судовладельцам, зарегистрированным в Республике Крым.	Глава 1 8. Государственная принадлежность судна и соответственно предоставленный ему статус во время взимания портовых сборов определяются по флагу, под которым это судно плавает, независимо от того, кто является его владельцем и кто его использует, кроме судов под флагом Украины, принадлежащих судовладельцам, зарегистрированным в Республике Крым, а также кроме судов, имеющих специальное разрешение на осуществление перевозок и буксировки в каботаже и иных видов деятельности в области

	торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства.
Глава 2 5. С судов группы Б корабельный сбор взимается в каждом морском порту захода во время входа в морской порт и выхода из него по ставкам в заграничном плавании со скидкой 50 % от базовой только за первый и второй рейсы, которые выполняются судном на протяжении календарного года. Во время следующих заходов в морской порт на протяжении календарного года корабельный сбор с этих судов не взимается. В случае выполнения судами, которые принадлежат одному судовладельцу, последующих рейсов корабельный сбор с них не взимается. С круизных пассажирских судов в заграничном плавании группы Б, которые принадлежат одному судовладельцу, корабельный сбор взимается (за вход судна в морской порт и выход из морского порта) по ставкам со скидкой в размере 50 % от базовой ставки только за первые два рейса, которые выполняются любыми из таких судов на протяжении календарного года. В случае выполнения судами, которые принадлежат одному судовладельцу, последующих рейсов, корабельный сбор с них не взимается. С паромов, осуществляющих рейсы между портом Кавказ – портом Керчь корабельный сбор взимается во время входа в морской порт Керчь и выхода из него по ставкам в каботажном плавании со скидкой 50 % от базовой только за первый и второй рейсы, которые выполняются судном на протяжении календарного года. Во время следующих заходов в морской порт Керчь на протяжении календарного года корабельный сбор с этих паромов не взимается. С судов в каботажном плавании (кроме паромов, осуществляющих рейсы между портом Кавказ – портом Керчь, пассажирских судов, включая скоростные суда на подводных крыльях) корабельный сбор взимается в размере 50 % от базовой ставки во время входа в морской порт и выхода из него.	Глава 2 5. С судов группы Б корабельный сбор взимается в каждом морском порту захода во время входа в морской порт и выхода из него по ставкам в заграничном плавании со скидкой 50 % от базовой только за первый и второй рейсы, которые выполняются судном на протяжении календарного года. Во время следующих заходов в морской порт на протяжении календарного года корабельный сбор с этих судов не взимается. В случае выполнения судами, которые принадлежат одному судовладельцу, последующих рейсов корабельный сбор с них не взимается. С круизных пассажирских судов в заграничном плавании группы Б, которые принадлежат одному судовладельцу, корабельный сбор взимается (за вход судна в морской порт и выход из морского порта) по ставкам со скидкой в размере 50 % от базовой ставки только за первые два рейса, которые выполняются любыми из таких судов на протяжении календарного года. В случае выполнения судами, которые принадлежат одному судовладельцу, последующих рейсов, корабельный сбор с них не взимается. С паромов, в том числе и железнодорожных, грузовых и пассажирских судов типа «RO-RO», осуществляющих рейсы между Российской Федерацией и портами Республики Крым, корабельный сбор взимается во время входов в морские порты Республики Крым и выходов из них по ставкам в каботажном плавании со скидкой 50% от базовой только за первый и второй рейсы, которые выполняются судном на протяжении календарного года. Во время следующих заходов в морские порты Керчь и Евпатория на протяжении календарного года корабельный сбор с этих паромов и судов типа RO-RO не взимается. С судов в каботажном плавании (кроме паромов, осуществляющих рейсы между портом Кавказ – портом Керчь, пассажирских судов, включая скоростные суда на подводных крыльях) корабельный сбор взимается в размере 50 % от базовой ставки во время входа в морской порт и выхода из него.

Глава 9

5. Лоцманский сбор повышается в сверхурочное время:
в рабочие дни с 22:00 до 6:00 (ночное время) – на 25 %;
в субботу, воскресенье и праздничные дни по календарю:
с 6:00 до 22:00 – на 50 %;
с 22:00 до 6:00 – **на 100 %.**

Расчет суммы надбавки осуществляется по следующей формуле:

$$H = C * (Пн/10 \%) * (П1/П2)$$

где Н – сумма надбавки;

С – сумма лоцманского сбора с судна;

Пн – процент надбавки;

П1 – фактическая продолжительность лоцманской проводки в субботу, воскресенье, праздничные дни и ночное время;

П2 – общая продолжительность лоцманской проводки.

Эти надбавки применяются только в той части стоимости услуги, которая соответствует фактической продолжительности услуги в сверхурочное время.

На круизные пассажирские суда и пассажирские суда, которые заходят в морские порты Республики Крым, надбавки, определенные настоящим пунктом, не распространяются.

Лоцманский сбор не повышается, если судно стоит вынужденно, что связано с получением разрешения на проход судна каналом.

В дисбурсментских счетах, выставляемых судовладельцам, осуществляется обязательный подробный расчет стоимости оказанных услуг по определению ставок лоцманского сбора, применяемых для расчета (без учета скидок и/или надбавок), продолжительности услуги (общей, в том числе в субботу, воскресенье, праздничные дни и ночное время), а также процентов и сумм скидок и/или надбавок.

Глава 9

11. За лоцманскую проводку судов, следующих транзитом Керчь-Еникальским каналом (далее – КЕК), лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

Глава 9

5. Лоцманский сбор повышается в сверхурочное время:
в рабочие дни с 22:00 до 6:00 (ночное время) – на 25 %;
в субботу, воскресенье и праздничные дни по календарю:
с 6:00 до 22:00 – на 50 %;
с 22:00 до 6:00 – **на 75 %.**

Расчет суммы надбавки осуществляется по следующей формуле:

$$H = C * (Пн/10 \%) * (П1/П2)$$

где Н – сумма надбавки;

С – сумма лоцманского сбора с судна;

Пн – процент надбавки;

П1 – фактическая продолжительность лоцманской проводки в субботу, воскресенье, праздничные дни и ночное время;

П2 – общая продолжительность лоцманской проводки.

Эти надбавки применяются только в той части стоимости услуги, которая соответствует фактической продолжительности услуги в сверхурочное время.

На круизные пассажирские суда, пассажирские суда, а также паромы, грузовые и пассажирские суда типа «RO-RO», которые заходят в морские порты Республики Крым в каботажном плавании, надбавки, определенные настоящим пунктом не распространяются.

Лоцманский сбор не повышается, если судно стоит вынужденно, что связано с получением разрешения на проход судна каналом.

В дисбурсментских счетах, выставляемых судовладельцам, осуществляется обязательный подробный расчет стоимости оказанных услуг по определению ставок лоцманского сбора, применяемых для расчета (без учета скидок и/или надбавок), продолжительности услуги (общей, в том числе в субботу, воскресенье, праздничные дни и ночное время), а также процентов и сумм скидок и/или надбавок.

Глава 9

11. За лоцманскую проводку судов, следующих транзитом Керчь-Еникальским каналом (далее – КЕК), лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

0,0455 доллара США за 1 м³ объема судна – для судов в заграничном плавании;

0,0228 доллара США за 1 м³ объема судна – для судов в каботажном плавании.

За лоцманскую проводку судов по Азовскому морю лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

0,0352 доллара США за 1 м³ объема судна – для судов в заграничном плавании;

0,0176 доллара США за 1 м³ объема судна – для судов в каботажном плавании.

За лоцманскую проводку судов, следующих транзитом КЕК в порт Кавказ, лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

0,033 доллара США за 1 м³ объема судна – от буя № 1 в порт Кавказ;

0,0165 доллара США за 1 м³ объема судна – от буя "Варзовского" в порт Кавказ.

За лоцманскую проводку судов, следующих транзитом КЕК в порт Кавказ, в каботажном плавании лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

0,0165 доллара США за 1 м³ объема судна – от буя № 1 в порт Кавказ;

0,0083 доллара США за 1 м³ объема судна – от буя "Варзовского" в порт Кавказ.

К приведенным в этом пункте ставкам лоцманского сбора не применяются надбавки, указанные в пункте 5 настоящей главы.

За лоцманскую проводку подходными каналами соответствующих морских портов, расположенных в районе КЕК, Азовского моря, лоцманский сбор взимается по базовым ставкам, приведенным в Приложении 2 к настоящему Порядку, с применением надбавок, определенных в пункте 5 настоящей главы.

0,040 доллара США за 1 м³ объема судна - для судов в заграничном плавании;

0,016 доллара США за 1 м³ объема судна - для судов в каботажном плавании.

За лоцманскую проводку судов по Азовскому морю лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

0,030 доллара США за 1 м³ объема судна - для судов в заграничном плавании;

0,012 доллара США за 1 м³ объема судна - для судов в каботажном плавании.

За лоцманскую проводку судов, следующих транзитом КЕК в порт Кавказ, лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

0,030 доллара США за 1 м³ объема судна - от буя № 1 в порт Кавказ;

0,010 доллара США за 1 м³ объема судна - от буя "Варзовского" в порт Кавказ.

За лоцманскую проводку судов, следующих транзитом КЕК в порт Кавказ, в каботажном плавании лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

0,010 доллара США за 1 м³ объема судна - от буя № 1 в порт Кавказ;

0,008 доллара США за 1 м³ объема судна - от буя "Варзовского" в порт Кавказ.

К приведенным в этом пункте ставкам лоцманского сбора не применяются надбавки, указанные в пункте 5 настоящей главы.

За лоцманскую проводку подходными каналами соответствующих морских портов, расположенных в районе КЕК, Азовского моря, лоцманский сбор взимается по базовым ставкам, приведенным в Приложении 2 к настоящему Порядку, с применением надбавок, определенных в пункте 5 настоящей главы».

Приложение 2 к Ставкам и порядку взимания портовых сборов в Республике Крым

(в долларах США)

Морской порт/морской терминал	Суда	
	в заграничном плавании	в каботажном плавании
Евпатория	0,158	0,079
Керчь	0,171	0,0855
Феодосия	0,122	0,061
Ялта	0,213	0,1065

Примечание:

В Феодосийском морском торговом порту корабельный сбор начисляется при заходе судов в акваторию порта, включая акваторию внешнего рейда (якорная стоянка № 402) и акватории пирсов "Коктебель" и "Крымское приморье".

(в долларах США)

Морской порт/морской терминал	Суда	
	в заграничном плавании	в каботажном плавании
Евпатория	0,14	0,071
Керчь	0,15	0,076
Феодосия	0,10	0,055
Ялта	0,19	0,095

Примечание:

В Феодосийском морском торговом порту корабельный сбор начисляется при заходе судов в акваторию порта, включая акваторию внешнего рейда (якорная стоянка № 402) и акватории пирсов "Коктебель" и "Крымское приморье".