

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины, касающиеся работы автомобильного транспорта"

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Кодекс Украины об административных правонарушениях	
Статья 130. Управление транспортными средствами или судами лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического либо иного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и быстроту реакции Управление транспортными средствами лицами в состоянии алкогольного, наркотического либо иного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и быстроту реакции, а также передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии такого опьянения либо под воздействием таких лекарственных препаратов, а также отказ лица, управляющего транспортным средством, от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического либо иного опьянения или относительно употребления лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции – влекут наложение штрафа на водителей от ста пятидесяти до двухсот не облагаемых налогом минимумов доходов граждан или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до двух лет, или общественные работы на срок от сорока до пятидесяти часов, или административный арест на срок от семи до десяти суток и на других лиц – наложение штрафа от ста пятидесяти до двухсот не облагаемых налогом минимумов доходов граждан или общественные работы на срок от сорока до пятидесяти часов, или административный арест на срок от семи до десяти суток. (Позиция отсутствует)	Статья 130. Управление транспортными средствами или судами лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического либо иного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и быстроту реакции Управление транспортными средствами лицами в состоянии алкогольного, наркотического либо иного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и быстроту реакции, а также передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии такого опьянения либо под воздействием таких лекарственных препаратов, а также отказ лица, управляющего транспортным средством, от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического либо иного опьянения или относительно употребления лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции – влекут наложение штрафа на водителей от ста пятидесяти до двухсот не облагаемых налогом минимумов доходов граждан или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до двух лет, или общественные работы на срок от сорока до пятидесяти часов, или административный арест на срок от семи до десяти суток и на других лиц – наложение штрафа от ста пятидесяти до двухсот не облагаемых налогом минимумов доходов граждан или общественные работы на срок от сорока до пятидесяти часов, или административный арест на срок от семи до десяти суток. Действия, предусмотренные частью первой настоящей статьи, совершенные лицом при управлении пассажирским транспортом общего пользования, влекут за собой лишение

	водителей права управления транспортными средствами на срок от восьми до десяти лет.
Статья 222. Органы внутренних дел (милиция) От имени органов внутренних дел (милиции) рассматривать дела об административных правонарушениях и налагать административные взыскания имеют право: 2) за административные правонарушения, предусмотренные статьями 80 и 81 (в части превышения нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах транспортных средств), статьями 124-1, частями второй и третьей статьи 126, частью третьей статьи 127, частью первой статьи 127-1, статьями 128-129, статьями 132-1, частью шестой статьи 133-1, частями первой, второй и третьей статьи 140 настоящего Кодекса, - начальник или заместитель начальника отделения (отдела, управления, департамента), командир или заместитель командира отдельного подразделения Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины, начальник отдела внутренних дел или лицо, исполняющее его обязанности; 3) за административные правонарушения, предусмотренные частями первой, второй, четвертой и пятой статьи 121, статьями 121-1, 121-2, частями первой и второй статьи 122, частями первой и второй статьи 123, статьями 125, частью первой статьи 126, частями первой и второй статьи 127, частями третьей, восьмой и девятой статьи 133-1 настоящего Кодекса, - работники Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины, имеющие специальные звания;.	Статья 222. Органы внутренних дел (милиция) От имени органов внутренних дел (милиции) рассматривать дела об административных правонарушениях и налагать административные взыскания имеют право: 2) за административные правонарушения, предусмотренные статьями 80 и 81 (в части превышения нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах транспортных средств), статьями 124-1, частями второй и третьей статьи 126, частью третьей статьи 127, частью первой статьи 127-1, статьями 128-129, статьями 132-1, частью шестой статьи 133-1, частями первой, второй и третьей статьи 140, статьей 164 настоящего Кодекса, - начальник или заместитель начальника отделения (отдела, управления, департамента), командир или заместитель командира отдельного подразделения Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины, начальник отдела внутренних дел или лицо, исполняющее его обязанности; 3) за административные правонарушения, предусмотренные частями первой, второй, четвертой и пятой статьи 121, статьями 121-1, 121-2, частями первой и второй статьи 122, частями первой и второй статьи 123, статьями 125, частью первой статьи 126, частями первой и второй статьи 127, частями третьей, восьмой и девятой статьи 133-1, статьей 164 настоящего Кодекса, - работники Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины, имеющие специальные звания;
Статья 265-2. Временное задержание транспортных средств В случае наличия оснований считать, что водителем совершены нарушения, предусмотренные частями первой, второй, третьей, четвертой, шестой и седьмой статьи 121,	Статья 265-2. Временное задержание транспортных средств В случае наличия оснований считать, что водителем совершены нарушения, предусмотренные частями первой, второй, третьей, четвертой, шестой и седьмой статьи 121,

статьями 121-1, 122-5, 126, частями первой, второй, третьей и четвертой статьи 130, статьями 132-1, 206-1 настоящего Кодекса, работник Государственной автомобильной инспекции временно задерживает транспортное средство путем блокирования или доставляет его для хранения на специальную площадку или стоянку (если размещение задержанного транспортного средства существенно препятствует дорожному движению), в том числе с помощью специального автомобиля-эвакуатора. О временном задержании делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении.	статьями 121-1, 122-5, 126, частями первой, второй, третьей и четвертой статьи 130, статьями 132-1, 164, 206-1 настоящего Кодекса, работник Государственной автомобильной инспекции временно задерживает транспортное средство путем блокирования или доставляет его для хранения на специальную площадку или стоянку с помощью специального автомобиля-эвакуатора, если размещение задержанного транспортного средства существенно препятствует дорожному движению. О временном задержании делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении.
Кодекс административного судопроизводства Украины	
Статья 171-2. Особенности производства по делам по поводу решений, действий либо бездействия субъектов властных полномочий о привлечении к административной ответственности 1. Административное дело по поводу решений, действий либо бездействия субъектов властных полномочий по делам о привлечении к административной ответственности разрешается местными общими судами как административными судами в течение пяти дней со дня открытия производства по делу. В исключительных случаях с учетом особенностей рассмотрения дела суд определением может продлить рассмотрение дела, но не более чем на пять дней.	Статья 171-2. Особенности производства по делам по поводу решений, действий либо бездействия субъектов властных полномочий о привлечении к административной ответственности 1. Административное дело по поводу решений, действий либо бездействия субъектов властных полномочий по делам о привлечении к административной ответственности разрешается местными общими судами как административными судами в течение десяти дней со дня открытия производства по делу. В исключительных случаях с учетом особенностей рассмотрения дела суд определением может продлить рассмотрение дела, но не более чем на пять дней.
Закон Украины "Об автомобильном транспорте"	
Статья 1. Определение основных терминов. В настоящем Законе приведенные термины употребляются в следующем значении: такси – легковой автомобиль, оборудованный опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше автомобиля, действующим таксометром, сигнальным фонарем с зеленым и красным светом, расположенным в верхнем правом углу	Статья 1. Определение основных терминов. В настоящем Законе приведенные термины употребляются в следующем значении: такси – легковой автомобиль пассажироместимостью не более 5 мест с учетом места для водителя, оборудованный опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше автомобиля, действующим таксометром,

лобового стекла, и который имеет нанесенные композиции из квадратов, расположенных в шахматном порядке на дверцах автомобиля с левой и правой стороны, предназначенный для предоставления услуг по перевозке пассажиров и их багажа в индивидуальном порядке.	сигнальным фонарем с зеленым и красным светом, расположенным в верхнем правом углу лобового стекла, и который имеет нанесенные композиции из квадратов, расположенных в шахматном порядке на дверцах автомобиля с левой и правой стороны, предназначенный для предоставления услуг по перевозке пассажиров и их багажа в индивидуальном порядке.
Статья 6. Система органов государственного регулирования и контроля Совет министров Автономной Республики Крым и областные государственные администрации формируют в пригородном и междугородном сообщении сеть автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Автономной Республики Крым или области, и осуществляют контроль за выполнением транспортного законодательства на соответствующей территории согласно полномочиям, определенным законами Украины.	Статья 6. Система органов государственного регулирования и контроля Совет министров Автономной Республики Крым и областные государственные администрации формируют в пригородном и междугородном сообщении сеть автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Автономной Республики Крым или области, в том числе которые проходят от/до г. Киева или через г. Киев к населенным пунктам Киевской области и от/до г. Севастополя или через г. Севастополь к населенным пунктам Автономной Республики Крым, и осуществляют контроль за выполнением транспортного законодательства на соответствующей территории согласно полномочиям, определенным законами Украины.
Статья 7. Организация пассажирских перевозок органами исполнительной власти и органами местного самоуправления Организация пассажирских перевозок возлагается: на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластные маршруты), – на Совет министров Автономной Республики Крым или областные госадминистрации;	Статья 7. Организация пассажирских перевозок органами исполнительной власти и органами местного самоуправления Организация пассажирских перевозок возлагается: на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Автономной Республики Крым или области, в том числе, которые проходят от/до г. Киева или через г. Киев к населенным пунктам Киевской области и от/до г. Севастополя или через г. Севастополь к населенным пунктам Автономной Республики Крым (внутриобластные маршруты), – на Совет министров Автономной Республики Крым, областные государственные

(Позиция отсутствует)	администрации; на отдельном пригородном автобусном маршруте, определенном Советом министров Автономной Республики Крым или областными государственными администрациями, конечный/начальный пункт которого установлен на оборудованной городской остановке и путь прохождения которого пролегает улицами города к населенному пункту, который находится на расстоянии не более 15 км, – на исполнительные комитеты соответствующих городских советов при условии делегирования полномочий по проведению конкурса Советом министров Автономной Республики Крым или областными государственными администрациями.
Органы исполнительной власти и органы местного самоуправления имеют право: (Позиция отсутствует)	Органы исполнительной власти и органы местного самоуправления имеют право: в случае если конкурс не состоялся, назначать до проведения нового конкурса временного автомобильного перевозчика, ранее осуществлявшего пассажирские перевозки по итогам предыдущего конкурса, а в случае его отказа назначать иного автомобильного перевозчика один раз на срок не более трех месяцев.
Статья 10. Тарифная политика на автомобильном транспорте Реализация единой тарифной политики предусматривает утвержденную центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, методику расчета тарифов по видам перевозок. (Позиция отсутствует)	Статья 10. Тарифная политика на автомобильном транспорте Реализация тарифной политики предусматривает утвержденную центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, методику расчета тарифов по видам перевозок. Тарифы на пригородных, междугородных маршрутах общего пользования устанавливаются автомобильным перевозчиком в соответствии с утвержденной центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, методикой расчета тарифов по видам перевозок.

Статья 14. Принципы развития автомобильного транспорта Формирование и ведение реестра международных и междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластных маршрутов), возлагается на Укравтотранс, который утверждает сеть и паспорта международных и междугородных и пригородных автобусных маршрутов, которые выходят за пределы территории области (межобластных маршрутов), а также согласовывает расписание движения автобусов на междугородных автобусных маршрутах, которые не выходят за пределы территории области. Формирование и ведение реестра междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластных маршрутов), возлагается на Верховную Раду Автономной Республики Крым или областные госадминистрации, которые утверждают сеть и паспорта междугородных и пригородных автобусных маршрутов, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластных маршрутов).	Статья 14. Принципы развития автомобильного транспорта Формирование и ведение реестра международных и междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластных маршрутов), возлагается на центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, который утверждает сеть и паспорта международных и междугородных и пригородных автобусных маршрутов, которые выходят за пределы территории области (межобластных маршрутов), а также согласовывает расписание движения автобусов на междугородных автобусных маршрутах, которые не выходят за пределы территории области. Формирование и ведение реестра междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Автономной Республики Крым или области, в том числе, которые проходят от/до г. Киева или через г. Киев к населенным пунктам Киевской области и от/до г. Севастополя или через г. Севастополь к населенным пунктам Автономной Республики Крым (внутриобластных маршрутов), возлагается на Совет министров Автономной Республики Крым или областные государственные администрации, которые утверждают сеть и паспорта междугородных и пригородных автобусных маршрутов, которые не выходят за пределы территории Автономной Республики Крым или области (внутриобластных маршрутов).
Статья 44. Определение условий перевозок и проведения конкурса В случае отсутствия у перевозчиков-претендентов автобусов, которые отвечают условиям конкурса, они имеют право подавать в конкурсный комитет заявление на участие в конкурсе и документы, которые содержат характеристику имеющихся автобусов, которые	Статья 44. Определение условий перевозок и проведения конкурса В случае отсутствия у перевозчиков-претендентов автобусов, которые отвечают условиям конкурса, они имеют право подавать в конкурсный комитет заявление на участие в конкурсе и документы, которые содержат характеристику имеющихся автобусов, которые

перевозчик-претендент предлагает использовать на данном маршруте, а также инвестиционный проект-обязательство, относительно обновления парка автобусов на этом маршруте на **определенный период до пяти лет.**

В случае отсутствия перевозчиков-претендентов, которые имеют автобусы, отвечающие условиям конкурса, конкурс проводится среди претендентов, которые предлагают использовать на данном маршруте автобусы, которые отвечают требованиям безопасности, но не отвечают условиям конкурса по классу, пассажироместимости, параметрам комфортности, с учетом поданных инвестиционных проектов-обязательств относительно обновления парка автобусов, которые будут полностью отвечать всем требованиям, в срок до пяти лет.

(Позиция отсутствует)

Для подготовки и проведения конкурса органы исполнительной власти и органы местного самоуправления образуют конкурсный комитет, в состав которого **входят представители соответствующих** органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, территориальных органов центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, и территориальных органов Министерства внутренних дел Украины, ответственных за безопасность дорожного движения, а также общественных организаций.

перевозчик-претендент предлагает использовать на данном маршруте, а также инвестиционный проект-обязательство, относительно обновления парка автобусов на этом маршруте на **период до одного года.**

В случае отсутствия перевозчиков-претендентов, которые имеют автобусы, отвечающие условиям конкурса, конкурс проводится среди претендентов, которые предлагают использовать на данном маршруте автобусы, которые отвечают требованиям безопасности, но не отвечают иным условиям конкурса (обязательным и/или дополнительным), с учетом представленных инвестиционных проектов-обязательств, которые будут полностью отвечать всем требованиям, на срок до одного года.

Договор с победителем конкурса (или разрешение) в случае отсутствия у него автобусов, которые отвечают условиям конкурса по классу, пассажироместимости, техническим показателям, органы исполнительной власти и органы местного самоуправления заключают (или предоставляют) на один год. В случае если в течение года обязательства, изложенные в инвестиционном проекте-обязательстве будут выполнены, договор (или разрешение) пролонгируется на следующие 4 года.

Для подготовки и проведения конкурса органы исполнительной власти и органы местного самоуправления образуют конкурсный комитет, в состав которого **входят представители Верховной Рады Автономной Республики Крым, соответствующих** органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, территориальных органов центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, и территориальных органов Министерства внутренних дел Украины, ответственных за безопасность дорожного движения, а также общественных организаций.

Статья 45. Требования к автомобильным перевозчикам, которые допускаются к участию в конкурсе К участию в конкурсе не допускаются автомобильные перевозчики, которые: не отвечают требованиям статьи 34 данного Закона; предусматривают использовать на маршрутах автобусы, переоборудованные из грузовых транспортных средств.	Статья 45. Требования к автомобильным перевозчикам, которые допускаются к участию в конкурсе К участию в конкурсе не допускаются автомобильные перевозчики, которые: не отвечают требованиям статьи 34 данного Закона, которые влияют на безопасность перевозок пассажиров; предусматривают использовать на маршрутах автобусы, переоборудованные из транспортных средств, которые конструктивно предназначались для выполнения других функций (кроме пригородных маршрутов, соединяющих отдаленные населенные пункты в сельской местности).
Статья 60. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильном транспорте За невыполнение обязанности проверить перед началом пассажирской международной автомобильной перевозки наличие у пассажира документов, необходимых для въезда в государство следования, государства по маршруту следования, которое привело к перевозке или попытке перевозки пассажира через государственную границу Украины без необходимых документов, автомобильный перевозчик, автомобильный самозанятый перевозчик, несут ответственность, предусмотренную законом. Отказ автомобильного перевозчика, автомобильного самозанятого перевозчика, в международной автомобильной перевозке пассажиру, который по требованию автомобильного перевозчика, автомобильного самозанятого перевозчика, не предъявил документы, необходимые для въезда в государство следования, государства по маршруту следования, не влечет за собой обязанности автомобильного перевозчика, автомобильного самозанятого перевозчика, возместить пассажиру причиненный в связи с этим ущерб.	Статья 60. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильном транспорте (Позиция исключена) (Позиция исключена)

В тексте Закона слова "**собственник автостанций**" во всех падежах заменить словами "**собственник (пользователь) автостанций**" в соответствующих падежах.

Закон Украины "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности"

(Позиция отсутствует)

Статья 21-1. Порядок аннулирования лицензий на автомобильный транспорт

В случае аннулирования лицензии на основании акта об отказе лицензиата в проведении проверки органом лицензирования или специально уполномоченным органом по вопросам лицензирования субъект хозяйствования может получить новую лицензию на право проведения этого вида хозяйственной деятельности не ранее чем через три года с даты принятия решения органа лицензирования об аннулировании предыдущей лицензии.

Субъект хозяйствования может получить новую лицензию на право осуществления этого вида хозяйственной деятельности не ранее чем через год после даты принятия решения органа лицензирования об аннулировании предыдущей лицензии на основании акта о невозможности лицензиата обеспечить выполнение лицензионных условий, установленных для определенного вида хозяйственной деятельности, который составлен на основании нарушений, которые влияют на безопасность движения, а именно:

привлечение к предоставлению услуг по перевозке водителей или персонала автомобильного транспорта, которые не имеют соответствующей квалификации;

допуск лиц, которые не отвечают квалификационным требованиям лицензионных условий, к осуществлению работ по обеспечению проведения проверки технического состояния, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, проведению ежесменных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

отсутствие договора на получение услуг по проведению технического обслуживания, и (или) ремонта автотранспортных

	средств, и (или) проверке технического состояния автотранспортных средств, и (или) обеспечению проведения ежесменных предрейсового и после рейсового медицинского осмотра водителей, и (или) места хранения автотранспортных средств или необеспечение лицензиатом получения этих услуг согласно заключенным договорам (для лицензиатов, которые не имеют собственной или арендованной материально-технической базы и штатных специалистов); невыполнение требований относительно хранения автотранспортных средств вне границ жилых зон в специально приспособленных для этого местах с учетом положений статьи 21 Закона Украины "Об автомобильном транспорте"; установление факта наличия у лицензиата водителей, трудовые отношения с которыми не оформлены согласно положениям трудового законодательства; допуск к предоставлению услуг по перевозкам (на линию, в рейс) автотранспортных средств, которые не прошли планового технического обслуживания, а также предрейсовую (после рейсовую) проверку технического и санитарного состояния; допуск к предоставлению услуг по перевозке водителей, которые не прошли ежесменного предрейсового медицинского осмотра; допуск к предоставлению услуг по перевозке водителей, которые не имеют соответствующей медицинской справки относительно пригодности к управлению автотранспортным средством установленного образца.
--	--