

## ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

### Об особенностях организации автотуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Республики Крым

Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с особенностями организации автотуризма на маршрутах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья туристов (экскурсантов) и пролегающих по горной и (или) горно-лесистой, труднопроходимой местности на территории Республики Крым.

#### Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

1) автотуризм – вид туризма, связанный с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах;

2) организатор автотуризма – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, предоставляющий услуги перевозки пассажиров по туристским и экскурсионным маршрутам повышенной опасности;

3) маршрут повышенной опасности – туристский маршрут, проходящий по горной и (или) горно-лесистой, труднопроходимой местности, предназначенный для экстремальных, горных, приключенческих и иных видов туризма, которые связаны с преодолением препятствий в природной среде (перевалов, вершин, порогов, каньонов, пещер и пр.).

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Республики Крым.

#### Статья 2. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности

1. Обустройство маршрутов повышенной опасности осуществляется государственными учреждениями, муниципальными учреждениями либо организаторами автотуризма.

2. Организация маршрута, проходящего по особо охраняемым природным территориям, возможна при условии соблюдения режима особой

охраны данных территорий и после согласования расположения маршрута с федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти Республики Крым и органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым (далее – органы местного самоуправления), а также государственными научными организациями и государственными образовательными организациями высшего образования, в ведении которых находятся данные особо охраняемые природные территории.

3. При обустройстве маршрута на территории лесного фонда организаторы автотуризма должны оформить в уполномоченном исполнительном органе государственной власти Республики Крым право использования лесных участков в порядке, установленном лесным законодательством.

4. Организатор автотуризма разрабатывает паспорт туристского (экскурсионного) маршрута повышенной опасности (далее – паспорт маршрута) и согласовывает его с уполномоченными исполнительными органами государственной власти, а также органами местного самоуправления и пользователями (собственниками) земельных участков, по территории которых проходит разрабатываемый маршрут, в порядке, установленном Советом министров Республики Крым.

5. Форма паспорта маршрута и требования к схеме маршрута утверждаются Советом министров Республики Крым.

6. Транспортные средства, используемые на маршруте повышенной опасности, и схема их движения указываются в паспорте маршрута.

7. Сведения о маршрутах повышенной опасности в утвержденном Советом министров Республики Крым порядке включаются в реестр субъектов и объектов туристской индустрии Республики Крым на основании паспорта маршрута.

8. Оказание услуг организаторами автотуризма без утвержденного паспорта маршрута, внесенного в реестр субъектов и объектов туристской индустрии Республики Крым, не допускается.

### Статья 3. Обеспечение безопасности перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности

1. Безопасность перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности обеспечивается путем выполнения организаторами автотуризма требований, установленных Правилами дорожного движения, техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", федеральным законодательством и законодательством Республики Крым в сфере оказания туристских услуг, пассажирских и грузовых перевозок в особых условиях, технического регулирования, безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, а также настоящим Законом.

2. Мероприятия по обустройству маршрута повышенной опасности должны включать в себя меры по обеспечению безопасности туристов, предусмотренные статьей 13 Закона Республики Крым от 14 августа 2014 года № 51-ЗРК "О туристской деятельности в Республике Крым".

3. Для перевозки туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности используются транспортные средства, соответствующие требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

4. Выпускаемые на маршрут повышенной опасности транспортные средства в обязательном порядке проходят предрейсовый или предсменный контроль технического состояния перед выездом на маршрут, а водители, осуществляющие перевозки туристов (экскурсантов), перед выездом на маршрут и после возвращения к месту стоянки – предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5. Организатор автотуризма должен обеспечить стоянку (хранение) транспортных средств, исключая доступ к ним посторонних лиц, а также организацию безопасной зоны высадки/посадки туристов (экскурсантов).

6. В транспортном средстве в удобном для ознакомления месте размещается информация о владельце этого транспортного средства, водителе, адресе и номерах телефонов организатора автотуризма, органов защиты прав потребителей, ближайших поисково-спасательных формирований и страховой компании.

7. К перевозке туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности допускаются только транспортные средства, указанные в паспорте маршрута.

8. Организаторы автотуризма обязаны пользоваться услугами инструкторов-проводников при передвижении туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности.

Оказание услуг инструктора-проводника допускается водителем, осуществляющим перевозку туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности после, прохождения профессионального обучения по программе подготовки "Инструктор-проводник" в соответствии с профессиональным стандартом, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2017 года № 702Н, в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. К перевозке туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, стаж вождения которых составляет не менее трех лет.

10. Водители, осуществляющие перевозку туристов, в течение всего времени следования по маршруту должны иметь при себе личную

идентификационную карточку, порядок выдачи и форма которой устанавливаются Советом министров Республики Крым.

11. Перевозка туристов (экскурсантов) в кузове грузового автомобиля и багажном отсеке легкового автомобиля запрещается.

12. Перевозка детей по маршрутам повышенной опасности должна осуществляться с помощью детских удерживающих систем (устройств) в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

13. Организатор автотуризма должен обеспечить постоянную связь с транспортным средством, выходящим на маршрут повышенной опасности, посредством средств связи, использующих сети электросвязи.

14. Наблюдение за состоянием маршрутов повышенной опасности с целью оценки их пригодности для дальнейшего использования осуществляется государственными учреждениями, муниципальными учреждениями, осуществляющими обустройство маршрутов, либо организаторами автотуризма.

В случае установления обстоятельств непреодолимой силы (оползни, осыпи, обвалы и другие стихийные бедствия), препятствующих дальнейшему использованию маршрута, водитель обязан прекратить дальнейшее движение по маршруту и уведомить о состоянии маршрута организатора автотуризма, государственные учреждения, муниципальные учреждения, осуществляющие обустройство данного маршрута.

15. Организатор автотуризма обязан незамедлительно проинформировать о невозможности дальнейшего использования маршрута исполнительный орган государственной власти Республики Крым, уполномоченный в сфере защиты населения от чрезвычайных ситуаций, органы местного самоуправления, специализированные службы по обеспечению безопасности туризма.

#### Статья 4. Ответственность за нарушение требований настоящего Закона

Нарушение индивидуальными предпринимателями, физическими, должностными и юридическими лицами требований настоящего Закона влечет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым.

#### Статья 5. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Глава Республики Крым

С. АКСЁНОВ

г. Симферополь,