



ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

Об организации автотуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Республики Крым

Принят
Государственным Советом
Республики Крым

24 мая 2019 года

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с особенностями организации автотуризма на маршрутах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья туристов (экскурсантов) и их имуществу, пролегающих по горной и (или) горно-лесистой, труднопроходимой местности на территории Республики Крым.

Статья 2. Понятия, используемые в настоящем Законе

1. Для целей настоящего Закона используются следующие понятия:

1) автотуризм – вид туризма, связанный с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах категорий L, M₁, N₁, M₁G, N₁G;

2) организатор автотуризма – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, предоставляющий услуги в сфере автотуризма;

3) маршрут повышенной опасности – туристский (экскурсионный) маршрут, проходящий по горной и (или) горно-лесистой, труднопроходимой местности, связанный с повышенным риском причинения вреда жизни и здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Республики Крым.

Статья 3. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности

1. Обустройство маршрутов повышенной опасности осуществляется государственными учреждениями, муниципальными учреждениями либо организаторами автотуризма.

2. Мероприятия по обустройству маршрута повышенной опасности должны включать в себя меры по обеспечению безопасности туристов (экскурсантов), предусмотренные статьей 13 Закона Республики Крым от 14 августа 2014 года № 51-ЗРК "О туристской деятельности в Республике Крым".

3. Организация маршрута повышенной опасности, проходящего по особо охраняемым природным территориям, возможна при условии соблюдения режима особой охраны данных территорий и после согласования расположения маршрута с федеральным органом исполнительной власти в сфере природопользования, исполнительным органом государственной власти Республики Крым в сфере экологии и природопользования и органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым (далее – органы местного самоуправления), а также государственными научными организациями и государственными образовательными организациями высшего образования, в ведении которых находятся данные особо охраняемые природные территории.

4. При обустройстве маршрута повышенной опасности на территории лесного фонда организаторы автотуризма должны оформить в уполномоченном исполнительном органе государственной власти Республики Крым в сфере экологии и природопользования право использования лесных участков в порядке, установленном лесным законодательством.

5. Организатор автотуризма разрабатывает паспорт туристского (экскурсионного) маршрута повышенной опасности (далее – паспорт маршрута).

6. Порядок разработки, согласования и утверждения паспорта маршрута утверждается Советом министров Республики Крым.

7. Сведения о маршрутах повышенной опасности включаются в реестр субъектов и объектов туристской индустрии Республики Крым в порядке, утвержденном Советом министров Республики Крым.

8. Оказание услуг организаторами автотуризма без утвержденного паспорта маршрута, внесенного в реестр субъектов и объектов туристской индустрии Республики Крым, не допускается.

Статья 4. Требования к перевозке туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности

1. Безопасность перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности обеспечивается путем выполнения организаторами автотуризма требований, установленных федеральным законодательством и законодательством Республики Крым в сфере оказания туристских услуг, пассажирских и грузовых перевозок в особых условиях, технического регулирования, безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, а также настоящим Законом.

2. Для перевозки туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности используются только транспортные средства категорий L, M₁, N₁, M₁G, N₁G, соответствующие требованиям, установленным федеральным законодательством.

3. Выпускаемые на маршрут повышенной опасности транспортные средства в обязательном порядке проходят предрейсовый или предсменный контроль технического состояния перед выездом на маршрут, а водители, осуществляющие перевозки туристов (экскурсантов), перед выездом на маршрут и после возвращения к месту стоянки – предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном федеральным законодательством.

4. Организатор автотуризма должен обеспечить стоянку (хранение) транспортных средств, исключая доступ к ним посторонних лиц, а также организацию безопасной зоны высадки/посадки туристов (экскурсантов).

5. В транспортном средстве в удобном для ознакомления месте размещается информация о владельце этого транспортного средства, водителе, адресе и номерах телефонов организатора автотуризма, органов защиты прав потребителей, ближайших поисково-спасательных формирований и страховой компании.

6. К перевозке туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности допускаются только транспортные средства, указанные в паспорте маршрута.

7. Организаторы автотуризма обязаны пользоваться услугами инструкторов-проводников при передвижении туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности.

Оказание услуг инструктора-проводника допускается водителем, осуществляющим перевозку туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности после прохождения профессионального обучения по программе подготовки "Инструктор-проводник" в порядке, установленном федеральным законодательством.

8. К перевозке туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности допускаются водители, стаж вождения которых составляет не менее трех лет, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством, соответствующее федеральному законодательству о безопасности дорожного движения.

9. Водители, осуществляющие перевозку туристов (экскурсантов), в течение всего времени следования по маршруту повышенной опасности должны иметь при себе личную идентификационную карточку, порядок выдачи и форма которой утверждаются Советом министров Республики Крым.

10. Перевозка туристов (экскурсантов) в кузове грузового автомобиля и багажном отсеке легкового автомобиля запрещается.

11. Перевозка детей по маршрутам повышенной опасности должна осуществляться с помощью детских удерживающих систем (устройств) с учетом требований Правил дорожного движения.

12. Организатор автотуризма должен обеспечить постоянную связь с транспортным средством, выходящим на маршрут повышенной опасности, посредством средств связи, использующих сети электросвязи.

13. В случае установления обстоятельств непреодолимой силы (оползни, осыпи, обвалы и другие стихийные бедствия), препятствующих дальнейшему использованию маршрута повышенной опасности, водитель транспортного средства обязан незамедлительно уведомить о состоянии маршрута повышенной опасности организатора автотуризма, государственные учреждения, муниципальные учреждения, осуществляющие обустройство данного маршрута.

14. Организатор автотуризма, государственные учреждения, муниципальные учреждения обязаны незамедлительно проинформировать о невозможности дальнейшего использования маршрута повышенной опасности исполнительный орган государственной власти Республики Крым, уполномоченный в сфере защиты населения от чрезвычайных ситуаций, органы местного самоуправления, специализированные службы по обеспечению безопасности туризма.

Статья 5. Ответственность за нарушение требований настоящего Закона

Нарушение индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами, должностными лицами требований настоящего Закона влечет ответственность, установленную федеральным законодательством и законодательством Республики Крым.

Статья 6. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Глава Республики Крым

г. Симферополь,
30 мая 2019 года
№ 599-ЗРК/2019



С. АКСЁНОВ