

ТАБЛИЦА ПОПРАВОК
к проекту закона Республики Крым "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым" (рег. № 384/30-10), принятому в первом чтении 20 марта 2015 года

Поправки, предлагаемые Комитетом ГС РК по промышленной политике, транспорту и топливно-энергетическому комплексу к принятию ГС РК

№ п/п	Абзац, часть, статья	Положения законопроекта, принятого в первом чтении	Автор поправки	Содержание поправки	Положения законопроекта с учетом поправки	Решение Комитета
1	2	3	4	5	6	7
1.	Преамбула	Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" с учетом необходимости государственного регулирования пассажирских перевозок , а также обеспечения безопасных условий функционирования автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров устанавливает порядок и условия организации и выполнения пассажирских перевозок, определяет обязанности и права перевозчиков и пассажиров в Республике Крым.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В преамбуле закона слова "с учетом необходимости государственного регулирования пассажирских перевозок" заменить словами "Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" с учетом необходимости регулирования пассажирских перевозок на территории Республики Крым,"	Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" с учетом необходимости регулирования пассажирских перевозок на территории Республики Крым , а также обеспечения безопасных условий функционирования автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров устанавливает порядок и условия организации и	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
					выполнения пассажирских перевозок, определяет обязанности и права перевозчиков и пассажиров в Республике Крым.	
2.	Абзац седьмой статьи 1	обеспечение нормального функционирования и стабильного развития рынка транспортных услуг;	Депутат ГС РК Власов С.В.	Абзац седьмой статьи 1 исключить	(Позиция исключена)	Поддержана
3.	Абзац десятый статьи 3	межмуниципальный междугородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью более 50 километров, измеряемой от границ населенных пунктов;	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце десятом статьи 3 после слов "между муниципальным районом и городским округом," дополнить словами: "не имеющими общий административный центр,";	межмуниципальный междугородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, не имеющими общий административный центр , протяженностью более 50 километров, измеряемой от границ населенных пунктов;	Поддержана
4.	Абзац одиннадцатый статьи 3	межмуниципальный пригородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце одиннадцатом статьи 3 после слов "между муниципальным районом и городским округом," дополнить словами: "не имеющими общий административный центр,";	межмуниципальный пригородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, не имеющими общий административный центр , протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;	Поддержана
5.	Абзац тринадцатый статьи 3	муниципальный пригородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы границы населенного пункта на	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце тринадцатом статьи 3 после слов "городского округа" дополнить словами: "или в границах муниципального района и его административного центра";	муниципальный пригородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа или в границах муниципального района и его	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
		расстояние до 50 километров включительно;			административного центра и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние до 50 километров включительно;	
6.	Абзац четырнадцатый статьи 3	муниципальный междугородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние более 50 километров;	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце четырнадцатом статьи 3 после слов "городского округа" дополнить словами: "или в границах муниципального района и его административного центра".	муниципальный междугородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа или в границах муниципального района и его административного центра и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние более 50 километров;	Поддержана
7.	Абзац тридцать четвертый статьи 3	пригородный муниципальный маршрут наземного электрического транспорта - маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце тридцать четвертом статьи 3 слова "пригородный муниципальный маршрут" заменить словами "пригородный межмуниципальный маршрут";	пригородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта – маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;	Поддержана
8.	Абзац тридцать пятый статьи 3	междугородный муниципальный маршрут наземного электрического транспорта - маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце тридцать пятом статьи 3 слова "междугородный муниципальный маршрут" заменить словами "междугородный межмуниципальный маршрут";	междугородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта – маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
		округом, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;			округом, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;	
9.	Абзац тридцать девятый статьи 3	нерентабельный (убыточный) маршрут - маршрут, на котором тариф на перевозку пассажиров установлен ниже себестоимости перевозки пассажиров либо маршрут (отдельные его рейсы) обусловлен необходимостью выполнения социально значимых перевозок	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Абзац тридцать девятый статьи 3 изложить в новой редакции: "социальный маршрут - маршрут, который обусловлен необходимостью выполнения социально значимых перевозок, на котором тариф на перевозки установлен ниже уровня себестоимости перевозки по данному маршруту"	социальный маршрут – маршрут, который обусловлен необходимостью выполнения социально значимых перевозок, на котором тариф на перевозки установлен ниже уровня себестоимости перевозки по данному маршруту	Поддержана
10.	Абзац четвертый статьи 4	разграничение полномочий между органами государственной власти Республики Крым и органами местного самоуправления по обеспечению транспортного обслуживания населения в соответствии с федеральными законами;	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце четвертом статьи 4 слова "с федеральными законами" заменить словами "с законодательством Российской Федерации":	разграничение полномочий между органами государственной власти Республики Крым и органами местного самоуправления по обеспечению транспортного обслуживания населения в соответствии с законодательством Российской Федерации;	Поддержана
11.	Статья 5	Статья 5. Государственное управление в сфере организации пассажирских перевозок Государственное регулирование и управление в сфере организации пассажирских перевозок осуществляют Государственный Совет Республики Крым, Совет министров Республики Крым и специально уполномоченный исполнительный орган государственной власти Республики Крым в сфере организации транспортного обслуживания населения.	Депутат ГС РК Власов С.В.	Статью 5 исключить.	(Позиция исключена)	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
12.	Статья 6	Статья 6. Полномочия Государственного Совета Республики Крым в сфере организации пассажирских перевозок Государственный Совет Республики Крым в сфере организации пассажирских перевозок: принимает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, регулирующие организацию пассажирских перевозок; осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральным законодательством, Конституцией Республики Крым, настоящим Законом и другими нормативными правовыми актами Республики Крым.	Депутат ГС РК Власов С.В.	Статью 6 исключить.	(Позиция исключена)	Поддержана
13.	Абзац четвертый статьи 7	способствует развитию транспортной инфраструктуры и обновлению парков пассажирских транспортных средств;	Депутат ГС РК Власов С.В.	Абзац четвертый статьи 7 исключить	(Позиция исключена)	Поддержана
14.	Абзац четвертый (в соответствии с новой нумерацией) статьи 7	утверждает методику расчета и порядок возмещения из бюджета Республики Крым расходов перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров по социальным проездным документам и других пассажиров, пользующихся льготами, а также обслуживанием межмуниципальных маршрутов по регулируемым тарифам, установленным ниже себестоимости перевозок;	Депутат ГС РК Шперов П.В.	В абзаце четвертом статьи 7 слова "а также обслуживанием межмуниципальных маршрутов по регулируемым тарифам, установленным ниже себестоимости перевозок" заменить словами "а также обслуживанием социальных маршрутов;"	утверждает методику расчета и порядок возмещения из бюджета Республики Крым расходов перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров по социальным проездным документам и других пассажиров, пользующихся льготами, а также обслуживанием социальных маршрутов;	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
15.	Абзацы пятый, шестой, седьмой, статьи 7	устанавливает общие правила формирования и утверждения маршрутной сети и требования к ней; утверждает параметры качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения; формирует нормативную правовую базу, регламентирующую организацию и управление на пассажирском автомобильном и наземном электрическом транспорте;	Депутат ГС РК Власов С.В.	Абзацы пятый, шестой, седьмой статьи 7 исключить	(Позиция исключена)	Поддержана
16.	Абзац пятый (в соответствии с новой нумерацией) статьи 7	осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральным законодательством , Конституцией Республики Крым настоящим Законом и другими нормативными правовыми актами Республики Крым.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце пятом статьи 7 слова "федеральным законодательством" заменить словами "законодательством Российской Федерации".	осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Российской Федерации, законодательством Российской Федерации , Конституцией Республики Крым, настоящим Законом и другими нормативными правовыми актами Республики Крым.	Поддержана
17.	Часть 1 статьи 9	1. Органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в соответствии с федеральным законодательством , настоящим Законом и иными принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Республики Крым, органов местного самоуправления, в том числе формируют соответствующую муниципальную маршрутную сеть, организуют и проводят конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В части 1 статьи 9 слова "с федеральными законами" заменить словами "с законодательством Российской Федерации":	1. Органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в соответствии с законодательством Российской Федерации , настоящим Законом и иными принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Республики Крым, органов местного самоуправления, в том числе формируют соответствующую муниципальную маршрутную сеть, организуют и проводят конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования.	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
18.	Абзац седьмой статьи 11	Организация транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления администрации соответствующего муниципального образования в соответствии с действующим законодательством.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце седьмом статьи 11 слова "самоуправления местной администрации соответствующего муниципального образования в соответствии с действующим законодательством." заменить словами "самоуправления, определенном соответствующим муниципальным правовым актом."	Организация транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления, определенном соответствующим муниципальным правовым актом.	Поддержана
19.	Абзац восьмой статьи 11	Отправление или прибытие автобусов пригородных и междугородных маршрутов регулярных перевозок осуществляются только от автостанций, а в случае их отсутствия – от остановочных пунктов, предусмотренных расписанием движения.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	В абзаце восьмом статьи 11 слова "Отправление или прибытие автобусов пригородных и междугородных маршрутов" заменить словами "Отправление или прибытие автобусов междугородных маршрутов";	Отправление или прибытие автобусов междугородных маршрутов регулярных перевозок осуществляются только от автостанций, а в случае их отсутствия – от остановочных пунктов, предусмотренных расписанием движения.	Поддержана
20.	Пункт 1 части 1 статьи 12	1) между субъектами Российской Федерации - в порядке, предусмотренном федеральным законодательством;	Депутат ГС РК Власов С.В.	В пункте 1 части 1 статьи 12 слова "федеральным законодательством" заменить словами "законодательством Российской Федерации".	1) между субъектами Российской Федерации - в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;	Поддержана
21.	Пункт 3 части 1 статьи 12	3) на муниципальных городских маршрутах, муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах – уполномоченным органом местного самоуправления, организующим конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования и по его результатам заключающий договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В пункте 3 части 1 статьи 12 слова "и по его результатам" заменить словами "и в порядке, определенном данным Законом,"	3) на муниципальных городских маршрутах, муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах – уполномоченным органом местного самоуправления, организующим конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования и в порядке, определенном данным Законом, заключающий договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком.	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
22.	Пункт 1 части 10 статьи 12	1) частичное изменение пути следования (схемы движения) транспортных средств на маршруте регулярных перевозок при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением ему нового номера;	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Пункт 1 части 10 статьи 12 изложить в новой редакции: "1) изменение пути следования (схемы движения) транспортных средств на маршруте регулярных перевозок при сохранении начального и конечного пунктов не более чем на 20 процентов от первоначального маршрута;"	1) изменение пути следования (схемы движения) транспортных средств на маршруте регулярных перевозок при сохранении начального и конечного пунктов не более чем на 20 процентов от первоначального маршрута;	Поддержана
23.	Пункт 2 части 10 статьи 12	2) сокращение протяженности маршрута регулярных перевозок; увеличение протяженности маршрута регулярных перевозок;	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Пункт 2 части 10 статьи 12 изложить в новой редакции: "2) сокращение протяженности маршрута регулярных перевозок, либо увеличение протяженности маршрута регулярных перевозок не более чем на 20 процентов от первоначального."	2) сокращение протяженности маршрута регулярных перевозок, либо увеличение протяженности маршрута регулярных перевозок не более чем на 20 процентов от первоначального.	Поддержана
24.	Часть 15 статьи 12	15. При введении дополнительных маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик не способен обеспечить выполнение установленных требований, перевозчик для осуществления пассажирских перевозок на дополнительном маршрутном графике выбирается на конкурсной основе.	Депутат ГС РК Власов С.В.	Часть 15 статьи 12 изложить в следующей редакции: "15. При введении дополнительных рейсов на маршруте регулярных перевозок в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик отказался от обеспечения выполнения установленных требований, перевозчик для осуществления пассажирских перевозок на дополнительных	"15. При введении дополнительных рейсов на маршруте регулярных перевозок в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик отказался от обеспечения выполнения установленных требований, перевозчик для осуществления пассажирских перевозок на дополнительных рейсах на маршруте выбирается на конкурсной основе."	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
				рейсах на маршруте выбирается на конкурсной основе."		
25.	Пункт 1 части 16 статьи 12	1) если в течении 1 месяца количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт , менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;	Депутат ГС РК Шперов П.В.	В пункте 1 части 16 статьи 12 слова "из начального в конечный остановочный пункт" заменить словами "из начального или конечного остановочного пункта на каждом рейсе"	1) если в течении 1 месяца количество пассажиров, следующих из начального или конечного остановочного пункта на каждом рейсе , менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;	Поддержана
26.	Часть 2 статьи 13	2. Организатором конкурса является уполномоченный орган или специально уполномоченный орган местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с их компетенцией.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Часть 2 статьи 13 изложить в следующей редакции: "2. Организатором конкурса является уполномоченный орган местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с их компетенцией"	2. Организатором конкурса является уполномоченный орган местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с их компетенцией	Поддержана
27.	Пункт 3 части 3 статьи 13	3) при введении дополнительных маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик не способен обеспечить выполнение установленных требований.	Депутат ГС РК Власов С.В.	Пункт 3 части 3 статьи 13 изложить в следующей редакции: 3) при введении дополнительных рейсов на маршруте регулярных перевозок в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик отказался обеспечить выполнение установленных требований.	3) при введении дополнительных рейсов на маршруте регулярных перевозок в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик отказался обеспечить выполнение установленных требований.	Поддержана
28.	Абзац третий части 4 статья 13	В целях сохранения транспортного обслуживания населения на убыточных маршрутах регулярных перевозок допускается объединение маршрутов регулярных перевозок (отдельных маршрутных графиков) в составе одного лота.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Абзац третий части 4 статьи 13 исключить.	(Позиция исключена)	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
29.	Абзац второй части 5 статьи 13	В конкурсе могут участвовать как отдельный перевозчик, так и группа перевозчиков, объединившихся в форме, предусмотренной действующим законодательством, для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярных перевозок, соблюдающие установленные законами и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта требования по организации и осуществлению пассажирских перевозок, при условии, если они:	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце втором части 5 статьи 13 слова "действующим законодательством" заменить словами "законодательством Российской Федерации".	В конкурсе могут участвовать как отдельный перевозчик, так и группа перевозчиков, объединившихся в форме, предусмотренной законодательством Российской Федерации, для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярных перевозок, соблюдающие установленные законами и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта требования по организации и осуществлению пассажирских перевозок, при условии, если они:	Поддержана
30.	Пункт 4 часть 5 статья 13	4) не имеют задолженности по обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за календарный год, предшествующий дате проведения конкурса, размера которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Пункт 4 части 5 статьи 13 исключить.	(Позиция исключена)	Поддержана
31.	Часть 7 статьи 13	7. Конкурсный комитет проводит отбор перевозчиков по следующим критериям: 1) наличие достаточного количества транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или эксплуатируемых на основании договора лизинга (сублизинга);	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Часть 7 статьи 13 изложить в следующей редакции: "7. Определение победителя конкурса проводится по шкале оценочных критериев (бальной системе), которые учитывают: 1) уровень безопасности перевозок автомобильного	"7. Определение победителя конкурса проводится по шкале оценочных критериев (бальной системе), которые учитывают: 1) уровень безопасности перевозок автомобильного перевозчика, определяемый на основании данных о состоянии аварийности по вине водителей	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
		2) профессиональная репутация и опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок (в том числе на данном маршруте); 3) характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств (возрастная, экологические показатели, техническая структура, внешний вид и состояние салонов, удобство пользования для отдельных категорий граждан); 4) условия хранения транспортных средств; 5) наличие собственной или арендованной производственно-технической базы и лицензии на осуществление медицинской деятельности по проведению предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей; 6) анализ данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурсов, а также информации о невыполнении участниками конкурса требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе с учетом данных системы мониторинга.		перевозчика, определяемый на основании данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств; 2) опыт работы автомобильного перевозчика на рынке перевозок; 3) техническое состояние автобусов для перевозки пассажиров; 4) экологические характеристики автобусов для перевозки пассажиров; 5) наличие достаточного числа автобусов для осуществления перевозок; 6) приоритет сохранения права перевозки действующего автомобильного перевозчика; 7) материально-техническое обеспечение действующего перевозчика; 8) наличие транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или эксплуатируемых на основании договора лизинга (сублизинга) и других законных основаниях; 9) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики).	транспортных средств; 2) опыт работы автомобильного перевозчика на рынке перевозок; 3) техническое состояние автобусов для перевозки пассажиров; 4) экологические характеристики автобусов для перевозки пассажиров; 5) наличие достаточного числа автобусов для осуществления перевозок; 6) приоритет сохранения права перевозки действующего автомобильного перевозчика; 7) материально-техническое обеспечение действующего перевозчика; 8) наличие транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или эксплуатируемых на основании договора лизинга (сублизинга) и других законных основаниях; 9) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)."	

1	2	3	4	5	6	7
				возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики).".		
32.	Часть 8 статьи 13	8. Порядок и условия организации и проведения конкурсов устанавливаются нормативными правовыми актами организаторов пассажирских перевозок в соответствии с их компетенцией.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Часть 8 статьи 13 изложить в следующей редакции: "8. Единый порядок и условия организации и проведения конкурсов устанавливается Советом министров Республики Крым."	8. Единый порядок и условия организации и проведения конкурсов устанавливается Советом министров Республики Крым.	Поддержана
33.	Абзац пятый части 10 статьи 13	В случае признания конкурса несостоявшимся по причине подачи только одной заявки на участие в конкурсе договор без проведения конкурса заключается с перевозчиком, подавшим единственную заявку, на срок 5 лет, либо на срок договора лизинга (сублизинга, кредитования) на приобретение транспортных средств, в остальных случаях - на условиях временной работы с перевозчиком, обслуживающим данный маршрут (маршрутный график) до даты начала осуществления перевозок перевозчиком, определенным по результатам конкурса на данный маршрут (график движения), при наличии его согласия и в случае, если договор с этим перевозчиком не был расторгнут досрочно.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце пятом части 10 статьи 13 слова "при наличии его согласия и" исключить	В случае признания конкурса несостоявшимся по причине подачи только одной заявки на участие в конкурсе договор без проведения конкурса заключается с перевозчиком, подавшим единственную заявку, на срок 5 лет, либо на срок договора лизинга (сублизинга, кредитования) на приобретение транспортных средств, в остальных случаях – на условиях временной работы с перевозчиком, обслуживающим данный маршрут (маршрутный график) до даты начала осуществления перевозок перевозчиком, определенным по результатам конкурса на данный маршрут (график движения), в случае, если договор с этим перевозчиком не был расторгнут досрочно.	Поддержана
34.	Часть 5 статьи 14	(Позиция отсутствует)	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Часть 5 статьи 14 дополнить пунктом 5 следующего содержания: "5) порядок предостав-	5) порядок предоставления информации с устройств ГЛОНАСС и устройств учета пассажиропотока.	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
				ления информации с устройств ГЛОНАСС и устройств учета пассажиропотока."		
35.	Пункт 2 части 6 статьи 14	2) невыполнения условий договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, в том числе смена транспортных средств без согласования с соответствующим организатором пассажирских перевозок, с которым заключен договор, выбытия из состава группы перевозчиков, объединившихся для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярных перевозок, более одного из членов группы;	Депутат ГС РК Шперов П.В.	В пункте 2 части 6 слова "в том числе смена транспортных средств" заменить словами "в том числе смена класса транспортных средств";	2) невыполнения условий договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, в том числе смена класса транспортных средств без согласования с соответствующим организатором пассажирских перевозок, с которым заключен договор, выбытия из состава группы перевозчиков, объединившихся для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярных перевозок, более одного из членов группы;	Поддержана
36.	Пункт 2 части 4 статьи 15	2) осуществлять посадку и высадку пассажиров в пунктах, установленных для посадки и высадки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок, и на расстоянии менее 15 метров от них, за исключением случаев использования остановочных пунктов при осуществлении заказных перевозок, согласованных с соответствующими организаторами пассажирских перевозок.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	В пункте 2 части 4 статьи 15 слова "15 метров" заменить словами "50 метров"	2) осуществлять посадку и высадку пассажиров в пунктах, установленных для посадки и высадки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок, и на расстоянии менее 50 метров от них, за исключением случаев использования остановочных пунктов при осуществлении заказных перевозок, согласованных с соответствующими организаторами пассажирских перевозок.	Поддержана
37.	Пункт 1 части 1 статьи 18	1) принимают решения об обязательном оснащении транспортных средств перевозчика оборудованием, предназначенным для технического обеспечения контроля за осуществлением регулярных пассажирских перевозок,	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Пункт 1 части 1 статьи 18 изложить в следующей редакции: "1) принимают решения об обязательном оснащении транспортных средств перевозчика оборудованием,	1) принимают решения об обязательном оснащении транспортных средств перевозчика оборудованием, предназначенным для технического обеспечения контроля за осуществлением регулярных пассажирских перевозок в	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
		в том числе аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в соответствии с требованиями законодательства;		предназначенным для технического обеспечения контроля за осуществлением регулярных пассажирских перевозок в соответствии с требованиями законодательства;"	соответствии с требованиями законодательства;	
38.	Абзац первый статьи 21	Автовокзалы (автостанции) в соответствии со своей организационно-правовой формой и учредительными документами могут выполнять следующие функции в пределах действующего законодательства:	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце первом статьи 21 слова "действующего законодательства" заменить словами "законодательства Российской Федерации и законодательства Республики Крым".	Автовокзалы (автостанции) в соответствии со своей организационно-правовой формой и учредительными документами могут выполнять следующие функции в пределах законодательства Российской Федерации и законодательства Республики Крым:	Поддержана
39.	Абзац пятый статьи 22	Владельцы автовокзалов (автостанций) обязаны предоставлять соответствующему организатору пассажирских перевозок по их запросам сведения (информацию) о пассажиропотоке на маршрутах регулярных перевозок и об оказываемых перевозчикам услугах.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	В абзаце пятом статьи 22 слова "Владельцы автовокзалов (автостанций) обязаны" заменить словами "Администрация автовокзалов (автостанций) обязана"	Администрация автовокзалов (автостанций) обязана предоставлять соответствующему организатору пассажирских перевозок по их запросам сведения (информацию) о пассажиропотоке на маршрутах регулярных перевозок и об оказываемых перевозчикам услугах.	Поддержана
40.	Абзац первый статьи 23	Возраст, квалификация, опыт работы и иные профессиональные характеристики водителя должны соответствовать требованиям, установленным действующим законодательством для каждого вида перевозок.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце первом статьи 23 слова "действующим законодательством" заменить словами "законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым".	Возраст, квалификация, опыт работы и иные профессиональные характеристики водителя должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым, для каждого вида перевозок.	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
41.	Абзац первый статьи 26	Для осуществления пассажирских перевозок используются транспортные средства, сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Абзац первый статьи 26 изложить в следующей редакции: "Для осуществления пассажирских перевозок используются транспортные средства, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр."	Для осуществления пассажирских перевозок используются транспортные средства, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.	Поддержана
42.	Абзац третий статьи 26	В целях повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров транспортные средства подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, совместимой с региональной системой мониторинга транспортных средств.	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Абзац третий статьи 26 слова "мониторинга транспортных средств" заменить словами "мониторинга транспортных средств и системами автоматического учета пассажиропотока":	В целях повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров транспортные средства подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, совместимой с региональной системой мониторинга транспортных средств и системами автоматического учета пассажиропотока.	Поддержана
43.	Абзац третий статьи 30	получать от соответствующего организатора пассажирских перевозок необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы в соответствии с действующим законодательством;	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце третьем статьи 30 слова "действующим законодательством" заменить словами "законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым".	получать от соответствующего организатора пассажирских перевозок необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым;	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
44.	Абзац восемнад- цатый статьи 30	обеспечивать предрейсовый контроль работоспособности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;	Депутат ГС РК Шперов П.В.	Абзац восемнадцатый статьи 30 изложить в следующей редакции: "обеспечивать предрейсо- вый контроль работоспособности аппаратуры спутниковой навига- ции ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и систем автоматического учета пассажиропотока".	обеспечивать предрейсовый контроль работоспособности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и систем автоматического учета пассажиропотока;	Поддержана
45.	Абзацы двадцать девятый– сорок шестой статьи 30	Перевозчик имеет право: принимать участие в конкурсе на право осуществления регулярных маршрутных перевозок; получать от соответствующего организатора пассажирских перевозок необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы в соответствии с действующим законодательством. Перевозчик обязан: получить в установленном законодательством Российской Федерации порядке лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, заключать договор с соответствующим организатором пассажирских перевозок на осуществление регулярных маршрутных перевозок, соблюдать лицензионные требования и договорные условия;	Депутат ГС РК Власов С.В.	Абзацы двадцать девятый– сорок шестой статьи 30 исключить	(Позиция исключена)	Поддержана

1	2	3	4	5	6	7
		обеспечивать безопасность перевозок пассажиров и соблюдение режима движения (графика (расписания) движения, схемы и параметра маршрута); обеспечивать при перевозках соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления конкретных видов перевозок; при перевозках транспортом общего пользования предоставлять всем одинаковые условия обслуживания и оплаты, за исключением случаев, когда законом и иными правовыми актами допускается предоставление льгот отдельным категориям пассажиров; обеспечивать беспрепятственный допуск представителей соответствующего организатора пассажирских перевозок и контролирующих органов к транспортным средствам, объектам, используемым при транспортном обслуживании населения, а также к документам, связанным с перевозкой пассажиров; выполнять требования и предписания соответствующего организатора пассажирских перевозок и контролирующих органов в установленные сроки;				

1	2	3	4	5	6	7
		обеспечивать прохождение водителями предрейсового и послерейсового медицинского осмотра; обеспечивать прохождение предрейсового и послерейсового контроля технического и санитарного состояния транспортных средств; организовать хранение и охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями или посторонними лицами. Перевозчик не вправе: отменить без предварительного согласования с соответствующим организатором пассажирских перевозок назначенные по маршруту регулярных перевозок рейсы или изменить расписание движения. В случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно по независящим от перевозчика обстоятельствам (неблагоприятные дорожные, погодные-климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и перевозки пассажиров и багажа), перевозчик уведомляет об этом специально уполномоченный орган в области организации транспортного обслуживания населения и пассажиров; выполнять пассажирские перевозки при отсутствии соответствующей лицензий либо				

1	2	3	4	5	6	7
		договора с соответствующим организатором пассажирских перевозок в соответствии с его компетенцией; допускать к осуществлению пассажирских перевозок транспортные средства, не отвечающие требованиям, установленным действующим законодательствам; допускать к управлению транспортными средствами водителей, не прошедших предрейсовый медицинский осмотр.				
46.	Статья 31	Работа пассажирского транспорта в случае возникновения чрезвычайных ситуаций осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В статье 31 слова "действующим законодательством" заменить словами "законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым".	Работа пассажирского транспорта в случае возникновения чрезвычайных ситуаций осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым.	Поддержана
47.	Статья 32	Невыполнение должностными лицами, работниками пассажирского транспорта, индивидуальными предпринимателями, пассажирами и иными лицами требований настоящего Закона влечет за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В статье 32 слова "действующим законодательством" заменить словами "законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым".	Невыполнение должностными лицами, работниками пассажирского транспорта, индивидуальными предпринимателями, пассажирами и иными лицами требований настоящего Закона влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Крым.	Поддержана
48.	Абзац первый статьи 34	Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.	Депутат ГС РК Власов С.В.	В абзаце первом статьи 34 слова "вступает в силу со дня" заменить словами "вступает в силу через десять дней после":	Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.	Поддержана