

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту закона Республики "О внесении изменений в Закон Республики Крым
"О пассажирских перевозках автомобильным транспортом
и наземным электрическим транспортом в Республике Крым"

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Закон Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым"	
Препамбула	
Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" с учетом необходимости регулирования пассажирских перевозок на территории Республики Крым, а также обеспечения безопасных условий функционирования автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров устанавливает порядок и условия организации и выполнения пассажирских перевозок, определяет обязанности и права перевозчиков и пассажиров в Республике Крым.	Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", с учетом необходимости регулирования пассажирских перевозок на территории Республики Крым, а также обеспечения безопасных условий функционирования автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров устанавливает порядок и условия организации и выполнения пассажирских перевозок, определяет обязанности и права перевозчиков и пассажиров в Республике Крым.

Часть 1 статьи 3	
1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия: 1) транспорт общего пользования – транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по утвержденным в установленном порядке межмуниципальным и муниципальным маршрутам; 2) автобус – транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров с количеством мест для сидения более чем девять с местом водителя; 3) автовокзал – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления более 1000 человек в сутки; 4) автостанция – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки; 5) багаж – вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке; 6) заказные перевозки – перевозки пассажиров и багажа по заказу транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме; 7) организатор пассажирских перевозок – специально уполномоченный исполнительный орган государственной власти	1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия: 1) транспорт общего пользования – транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по утвержденным в установленном порядке межмуниципальным и муниципальным маршрутам; 2) автобус – транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров с количеством мест для сидения более чем девять с местом водителя; (Позиция исключена) (Позиция исключена) 5) багаж – вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке; 6) заказные перевозки – перевозки пассажиров и багажа по заказу транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме; 7) организатор пассажирских перевозок – специально уполномоченный исполнительный орган государственной власти Республики Крым в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган), орган местного самоуправления, организующий конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования и по его результатам заключающий договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком; 8) маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям пути следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

Республики Крым в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган), орган местного самоуправления, организующий конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования и по его результатам заключающий договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком; 8) маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям пути следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке; 9) межмуниципальный междугородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, не имеющими общий административный центр, протяженностью более 50 километров, измеряемой от границ населенных пунктов; 10) межмуниципальный пригородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, не имеющими общего административного центра, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов; 11) муниципальный городской маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории населенного пункта; 12) муниципальный пригородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа или в границах	(Позиция исключена) (Позиция исключена) (Позиция исключена) 12) муниципальный пригородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа или в границах муниципального района и его административного центра и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние до 50 километров включительно; 13) муниципальный междугородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа или в границах муниципального района и его административного центра и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние более 50 километров; 14) организация транспортного обслуживания населения – комплекс мероприятий, реализуемых уполномоченным органом в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках; 15) пассажир – физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства; 16) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира, доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на его получение лицу; 17) перевозки транспортом общего пользования – перевозки, осуществляемые на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок; 18) расписание – график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт
--	--

муниципального района и его административного центра и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние до 50 километров включительно; 13) муниципальный междугородный маршрут – маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа или в границах муниципального района и его административного центра и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние более 50 километров; 14) организация транспортного обслуживания населения – комплекс мероприятий, реализуемых уполномоченным органом в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках; 15) пассажир – физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства; 16) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира, доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж управомоченному на его получение лицу; 17) перевозки транспортом общего пользования – перевозки, осуществляемые на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок; 18) расписание – график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта; 19) регулярные пассажирские перевозки – перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок; 20) транспортное обслуживание – услуги, предоставляемые перевозчиками по договору перевозки пассажира; 21) автокасса – объект транспортной инфраструктуры,	либо отправления транспортных средств от остановочного пункта; 19) регулярные пассажирские перевозки – перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок; 20) транспортное обслуживание – услуги, предоставляемые перевозчиками по договору перевозки пассажира; 21) автокасса – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для реализации билетной продукции; (Позиция исключена) 23) реестр маршрутов регулярных перевозок – учетный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярных перевозок Республики Крым; 24) паспорт маршрута регулярных перевозок – документ, удостоверяющий маршрут регулярных перевозок, содержащий сведения о маршруте и организации движения транспортных средств на маршруте; 25) объекты транспортной инфраструктуры (линейные объекты) – сооружения, производственно-технологические комплексы, включая автовокзалы (автостанции, автокассы), остановочные пункты, служебные станции транспортных средств, предназначенные для обслуживания пассажиров и персонала перевозчиков, а также обеспечения работы транспортных средств на маршруте регулярных перевозок; 26) открытие маршрута – включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр маршрутов регулярных перевозок; 27) изменение маршрута – любое изменение условий движения по маршруту регулярных перевозок (за исключением изменений тарифов), пути следования (схемы движения) транспортных средств между остановочными пунктами, увеличение либо сокращение протяженности маршрута, а также изменение категории маршрута; 28) закрытие маршрута – исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра маршрутов регулярных перевозок; 29) билетная продукция – билет (документ установленного
--	---

предназначенный для реализации билетной продукции; 22) маршрут между субъектами – маршрут, пролегающий в границах территории двух и более субъектов Российской Федерации; 23) реестр маршрутов регулярных перевозок – учетный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярных перевозок Республики Крым; 24) паспорт маршрута регулярных перевозок – документ, удостоверяющий маршрут регулярных перевозок, содержащий сведения о маршруте и организации движения транспортных средств на маршруте; 25) объекты транспортной инфраструктуры (линейные объекты) – сооружения, производственно-технологические комплексы, включая автовокзалы (автостанции, автокасы), остановочные пункты, служебные станции транспортных средств, предназначенные для обслуживания пассажиров и персонала перевозчиков, а также обеспечения работы транспортных средств на маршруте регулярных перевозок; 26) открытие маршрута – включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр маршрутов регулярных перевозок; 27) изменение маршрута – любое изменение условий движения по маршруту регулярных перевозок (за исключением изменений тарифов), пути следования (схемы движения) транспортных средств между остановочными пунктами, увеличение либо сокращение протяженности маршрута, а также изменение категории маршрута; 28) закрытие маршрута – исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра маршрутов регулярных перевозок; 29) билетная продукция – билет (документ установленного образца, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажиров), багажная квитанция; 30) линейный контроль – контроль за работой пассажирского	образца, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажиров), багажная квитанция; 30) линейный контроль – контроль за работой пассажирского транспорта на линии (маршруте); 31) маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа путь следования наземных транспортных средств на электрической тяге от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта; 32) городской муниципальный маршрут наземного электрического транспорта – маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории населенного пункта; 33) пригородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта – маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов; 34) междугородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта – маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью более 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов; 35) остановочный пункт – специально оборудованное место остановки транспортных средств на маршруте регулярных перевозок, предназначенное для осуществления посадки, высадки и ожидания транспортных средств;
---	--

транспорта на линии (маршруте); 31) маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа путь следования наземных транспортных средств на электрической тяге от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта; 32) городской муниципальный маршрут наземного электрического транспорта – маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории населенного пункта; 33) пригородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта – маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов; 34) междугородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта – маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах территории Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью более 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов; 35) остановочный пункт – специально оборудованное место остановки транспортных средств на маршруте регулярных перевозок, предназначенное для осуществления посадки, высадки и ожидания транспортных средств; 36) рейс – путь транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута; 37) маршрутный график – рейсы, выполняемые по расписанию	36) рейс – путь транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута; 37) маршрутный график – рейсы, выполняемые по расписанию одним транспортным средством; 38) социальный маршрут – маршрут, который обусловлен необходимостью выполнения социально значимых перевозок, на котором тариф на перевозки установлен ниже уровня себестоимости перевозки по данному маршруту; 39) фрахтователь – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа.
--	--

одним транспортным средством; 38) социальный маршрут – маршрут, который обусловлен необходимостью выполнения социально значимых перевозок, на котором тариф на перевозки установлен ниже уровня себестоимости перевозки по данному маршруту; 39) фрахтователь – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа.	
Часть 7 статьи 10	
7. В случае если инициаторами открытия, закрытия, изменения маршрута регулярных перевозок либо новых рейсов на действующих маршрутах, а также изменения на маршруте регулярных перевозок являлись органы местного самоуправления, юридические или физические лица (индивидуальные предприниматели), указанное решение принимается не позднее 30 дней со дня получения соответствующего обращения, после чего не позднее чем через 10 дней инициатор получает уведомление с обоснованием принятого решения.	7. В случае если инициаторами открытия, закрытия, изменения маршрута регулярных перевозок либо новых рейсов на действующих маршрутах, а также изменения на маршруте регулярных перевозок являлись органы местного самоуправления, юридические или физические лица (индивидуальные предприниматели), указанное в части 6 настоящей статьи решение принимается не позднее 30 дней со дня получения соответствующего обращения, после чего не позднее чем через 10 дней инициатор получает уведомление с обоснованием принятого решения.
Часть 11 статьи 10	
11. Маршрут регулярных перевозок считается открытым с момента его регистрации в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок.	11. Маршрут регулярных перевозок считается открытым с момента его внесения в соответствующий реестр маршрутов регулярных перевозок.
Часть 20 статьи 10	
20. Решение о закрытии маршрута принимает соответствующий организатор пассажирских перевозок. На основании принятого решения издается приказ.	(Позиция исключена)
Часть 2 статьи 11	
2. Организатором конкурса является уполномоченный орган	2. Организатором конкурса является уполномоченный орган

местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии со своей компетенцией.	государственной власти Республики Крым или местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии со своей компетенцией.
Части 4,5 статьи 11	
4. Предметом конкурса является заключение договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на маршруте регулярных перевозок с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации, соответствующих законодательству Российской Федерации и настоящему Закону. Объектом конкурса является лот, включающий в себя необходимое количество маршрутных графиков, выполняемых на одном маршруте регулярных перевозок. 5. Допуск перевозчиков к конкурсу производится организатором конкурса. В конкурсе могут участвовать как отдельный перевозчик, так и группа перевозчиков, объединившихся в форме, предусмотренной законодательством Российской Федерации, для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярных перевозок, соблюдающие установленные законами и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта требования по организации и осуществлению пассажирских перевозок, при условии, если они: 1) имеют в наличии: а) лицензию на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, предусмотренную законодательством Российской Федерации; б) транспортные средства (на праве собственности или на ином законном основании), соответствующие по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров и допущенные в установленном порядке к участию в дорожном движении в количестве, необходимом для обслуживания	4. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. 5. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям: 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации; 2) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией; 3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства; 4) отсутствие у участника конкурса задолженности по

маршрута (установленного количества рейсов); в) водителей, имеющих необходимую квалификацию и стаж работы водителем не менее 3 лет, прошедших медицинское освидетельствование; г) работников необходимой квалификации, а также помещения и оборудование, позволяющие осуществлять техническое обслуживание, ремонт транспортных средств, контроль технического и санитарного состояния транспортных средств перед выездом на линию, по возвращении с линии, предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей, или договоры со специализированными организациями на техническое обслуживание, ремонт транспортных средств, контроль технического и санитарного состояния транспортных средств перед выездом на линию, по возвращении с линии, предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей; 2) не находятся в процессе ликвидации (реорганизации); 3) не признаны в установленном законодательством Российской Федерации порядке банкротами и в отношении которых не проводится процедура банкротства.	обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период; 5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества). Требования, предусмотренные пунктами 1, 3 и 4 части 5 настоящей статьи, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.
Абзац второй части 6 статьи 11	
6. Для оценки заявок на право участия в конкурсе и выбора победителя конкурса создается соответствующий конкурсный комитет. Конкурсная заявка рассматривается соответствующим конкурсным комитетом в присутствии лица, подавшего данную заявку, либо его представителя на основании надлежаще оформленной доверенности.	6. Для оценки заявок на право участия в конкурсе и выбора победителя конкурса создается соответствующий конкурсный комитет. Конкурсная заявка рассматривается в течении трех рабочих дней соответствующим конкурсным комитетом в присутствии лица, подавшего данную заявку, либо его представителя на основании письменной доверенности.
Часть 11 статьи 11	
11. Повторное проведение конкурса на тот же маршрут регулярных перевозок (маршрутный график) назначается не позднее чем через 90 дней.	(Позиция утратила силу)

Часть 3 статьи 12	
3. Допускается заключение договоров без проведения конкурса в случае: 1) если потребность в пассажирских перевозках по маршрутам обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы); 2) досрочного расторжения договора на право осуществления регулярных перевозок с перевозчиком, выполняющим регулярные пассажирские перевозки; 3) признания конкурса несостоявшимся по причине отсутствия заявок, подачи только одной заявки на участие в конкурсе, а также по решению суда, вступившего в законную силу; 4) проведения мониторинга пассажиропотока на новом маршруте регулярных перевозок для определения необходимого количества рейсов и (или) маршрутных графиков; 5) сезонного увеличения потребности населения в перевозках при введении дополнительных маршрутных графиков с соблюдением положений части 17 статьи 10 настоящего Закона. Договор без проведения конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок заключается не более двух раз на условиях временной работы на маршрутах регулярных перевозок на срок до проведения конкурса, но не более 90 дней (за исключением случая подачи только одной заявки на участие в конкурсе).	(Позиция утратила силу)