

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Крым
"О внесении изменений в Закон Республики Крым "Об организации
транспортного обслуживания населения легковыми такси
в Республике Крым"

Необходимость внесения изменений в Закон Республики Крым от 13 мая 2015 года № 97-ЗРК/2015 "Об организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в Республике Крым" (далее – Закон) возникла на основании экспертного заключения по результатам проведения правовой экспертизы на Закон Главного управления Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Крым и Севастополю.

Пунктом 1 части 1 Закона установлено, что легковое такси (автомобиль такси) – легковой автомобиль, который имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения, имеющий признаки такси, используемый на коммерческой основе для осуществления перевозки пассажиров и багажа с наибольшими удобствами в индивидуальном порядке.

Исходя из данного понятия невозможно определить, что подразумевается под формулировкой "имеющий признаки такси", что может привести к противоречивой правоприменительной практике.

Вместе с тем в Разделе I Постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" установлено, что легковое такси – транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения.

Часть 3 статьи 5 Закона предусматривает срок, в течение которого решения вносятся в реестр выданных разрешений. При этом в соответствии с пунктом 8 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Статья 6 "Требования, предъявляемые к легковым такси" Закона допускает неопределенность толкования и содержит большое количество норм оценочного характера.

Согласно части 1 статьи 6 Закона автомобиль, используемый в качестве легкового такси, должен быть технически исправным и иметь технические характеристики, позволяющие производить посадку и высадку пассажиров со стороны тротуара или обочины.

При этом частью 3 статьи 6 Закона предусматривается, что салон автомобиля должен соответствовать требованиям безопасности и комфорта пассажиров. Вместе с тем, что понимается под

"требованиями безопасности и комфортности пассажиров" представляется неясным.

Таким образом, проектом закона Республики Крым приводится в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации Закон Республики Крым от 13 мая 2015 года № 97-ЗРК/2015 "Об организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в Республике Крым".

Принятие данного проекта закона Республики Крым не требует дополнительного финансирования из бюджета Республики Крым.

Депутат Государственного Совета
Республики Крым

П. ЗАПОРОЖЕЦ