

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта закона Республики Крым "О внесении изменений в статью 5
Закона Республики Крым "О транспортном налоге"

Принятие закона Республики Крым "О внесении изменений в статью 5 Закона Республики Крым "О транспортном налоге" не потребует дополнительных расходов из бюджета Республики Крым.

При этом, поскольку в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации, принятие данного законопроекта может привести к возникновению выпадающих доходов бюджета Республики Крым.

По данным УФНС России по Республике Крым, согласно сведениям, полученным из ФНС России письмом от 05.03.2022 № 21-2-05/0002 (представленным ГУОБДД МВД России) и содержащимся в базе данных налоговых органов, по состоянию на 19.05.2022 на территории Республики Крым зарегистрировано 169 транспортных средств с типом двигателя «электрический», принадлежащих физическим лицам, в том числе:

электромобили мощностью до 100 л.с. (до 73,55 кВт) – 27 шт.,
электромобили мощностью свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) – 103 шт.,

электромобили мощностью свыше 150 до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) – 11 шт.,

электромобили мощностью свыше 200 до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) – 17 шт.,

электромобили мощностью свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) – 11 шт.

Сумма выпадающих доходов бюджета Республики Крым в случае предоставления льготы по транспортному налогу физическим лицам – владельцам электромобилей по расчетным данным в 2022 году составит около 1,0 млн руб. (это порядка 0,1 % от прогноза поступлений транспортного налога в 2022 году).

В 2021 году Республика Крым вошла в перечень пилотных регионов первой очереди для размещения на своей территории до 2024 года 125 быстрых зарядных станций мощностью свыше 150 кВт.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 469-р утверждено распределение в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, вошедших в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта. Республика Крым будет профинансирована в размере 94,65 млн рублей.