

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Крым "О внесении изменения
в статью 3 Закона Республики Крым "О транспортном налоге"

1. Цели и задачи проекта

Проект закона Республики Крым разработан в целях стимулирования вовлечения в налоговый оборот новых гидроциклов и установления посиленной налоговой нагрузки на владельцев гидроциклов.

2. Концепция предлагаемого законопроекта

Данный проект закона Республики Крым предусматривает четырехкратное уменьшение ставок по транспортному налогу для владельцев гидроциклов.

Налоговым кодексом Российской Федерации предусмотрены "базовые" налоговые ставки по транспортному налогу: для гидроциклов не выше 100 л.с. – 25 руб. за 1 л.с.; для гидроциклов свыше 100 л.с. – 50 руб. за 1 л.с. При этом "базовые" ставки могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов РФ, но не более чем в десять раз.

На территории Республики Крым действуют налоговые ставки: для гидроциклов не выше 100 л.с. – 100 руб. за 1 л.с.; для гидроциклов свыше 100 л.с. – 200 руб. за 1 л.с.

За налоговый период 2018 года общее количество налогооблагаемых гидроциклов, учтенных в информационных ресурсах налоговых органов, зарегистрированных в Республике Крым, составляет: 514 ед. (93,4 % приходится на физических лиц), из них 100 ед. до 100 л.с. и 414 ед. свыше 100 л.с.

При этом совокупная величина исчисленного транспортного налога по гидроциклам составляет: 11,3 млн. руб. (94,5 % приходится на физических лиц), из них по гидроциклам до 100 л.с. – 0,6 млн. руб., по гидроциклам свыше 100 л.с. – 10,7 млн. руб.

Сравнение налога на один гидроцикл мощностью свыше 100 л.с. показывает, что средняя величина налога составляет 35 тыс. руб. в год. При этом сопоставимая налоговая нагрузка на владельцев гидроциклов мощностью свыше 100 л.с. в Республике Крым превышает усредненную налоговую нагрузку на владельцев легковых автомобилей мощностью от 250 л.с. до 350 л.с.

Так, средняя величина налога за легковой автомобиль мощностью 300 л.с. в Республике Крым составляет 29 тыс. руб. В указанной сумме учтены повышающие коэффициенты от 1.1 до 3 в случае включения автомобиля в сформированный на 2019 года Минпромторгом России Перечень автомобилей средней стоимостью от 3 млн. руб., например, АУДИ A7 Sportback quattro (от 250 до 310 л.с.), A6 Avant quattro 2.0 (от 250 до 290 л.с.), A8 Long Limousine quattro 6.3 FSI W12 368 кВт tiptronic 8-ступ. (340 л.с.) АУДИ A8 55 TFSI quattro V6 250 kW tiptronic (340 л.с.).

3. Обоснование необходимости принятия законопроекта

Данный проект закона Республики Крым подготовлен в связи с необходимостью внесения изменения Закон Республики Крым "О транспортном налоге" в части изменения ставок транспортного налога для владельцев гидроциклов.

Действующая в Республике Крым система налоговых ставок привела к существенному росту налоговой нагрузки на владельцев гидроциклов без учета стоимости указанных транспортных средств и фактора сезонности их использования.

Это обстоятельство фактически обуславливает нежелание владельцев гидроциклов их регистрировать в органах ГИМС МЧС России, а также использовать любые возможности для снятия зарегистрированных гидроциклов с учета после каждого сезона их эксплуатации.

Для вовлечения гидроциклов в налоговый оборот и стимулирования их регистрации 16.08.2019 в МЧС России под председательством заместителя министра И.И. Кобзева проведено совещание с участием Минфина России, Минтранса России, ФСБ России, ФТС России, ФНС России.

Протоколом совещания предусмотрено для МЧС России обращение к главам регионов с предложением по снижению налоговых ставок.

4. Прогноз последствий принятия проекта

Принятие данного законопроекта позволит простимулировать вовлечение в налоговый оборот большего количества гидроциклов путем установления повышенной налоговой нагрузки на их владельцев.

Депутат Государственного Совета
Республики Крым

О. ВИНОГРАДОВА